

Installation Instructions Directives de Montage Instrucciones de Instalación

T-Connector Connecteur en T Conector en T



Jeep Compass

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observez toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veillez à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

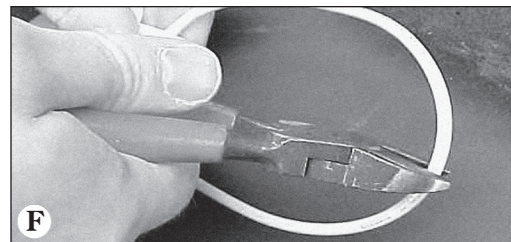
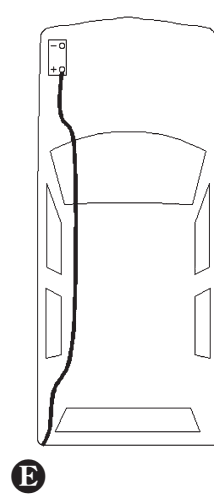
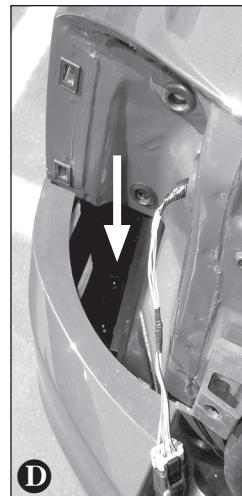
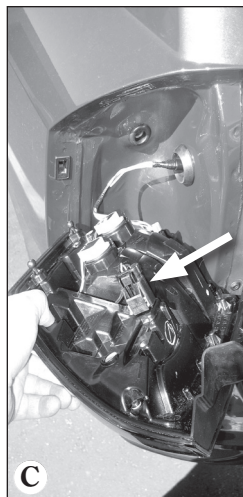
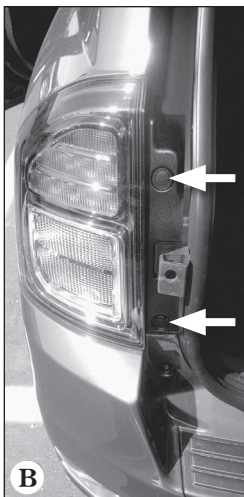
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118539-037

Rev. A

04/14/11



ENGLISH

TOOLS NEEDED:

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), 1/4" socket, Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open the tailgate and remove the vehicle's right side taillight assembly by removing the two clips holding the taillight in place. Carefully pry the housing away from the vehicle, being careful not to break the alignment tabs. Repeat for the vehicle's left side taillight assembly **A****B**.
2. Access the black housings that match the housings on the T-Connector. Slide the red locking tab on the harness connector to the unlocked position and disconnect the wire harness from both taillight sockets **C**.
3. Beginning on the driver's side, plug the T-Connector harness containing the **yellow** wire in between the vehicle's mating connectors, and slide the red locking tab into the locked position.
4. Route the harness containing the **green** wire and the 4-flat down the opening behind the taillight on the driver's side. Route the 4-flat harness to the center of the vehicle. Route harness containing the **green** wire underneath the vehicle up through the opening behind the passenger's side taillight **D**.
5. Repeat step 4 for the passenger's side using the T-Connector harness end with the **green** wire.

6. Locate a suitable grounding point near the adapter such as the vehicle frame or crossmember. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure **white** wire using eyelet and screw provided.

⚠ CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

7. On the driver's side, locate the red 12 ga. Power wire from the T-Connector box. Attach the black 12 ga. wire provided. Route the remaining wire through the opening in the taillight socket, behind the bumper.

Route the **black** wire along the exterior frame or follow the existing wiring along the thresholds into the engine compartment up to the battery avoiding areas that may pinch, break or melt the wire **E**.

8. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable **F****G**. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided).

⚠ WARNING

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery.

9. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 8.

⚠ CAUTION

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition. Re-insert key and turn key to the proper position.

10. Behind the taillight assembly on the Driver's side, clean a flat area using a mixture of rubbing alcohol and water. Mount the T-Connector black box using cable ties or double-sided tape provided.

⚠ WARNING

Make sure module is mounted so that the epoxy side of the module is pointed towards the ground to prevent any water buildup. Ensure that the module is not mounted underneath the vehicle or in an area directly exposed to the elements. Damage to the module or vehicle could occur.

⚠ WARNING

Make sure that the tail light assembly can be reinstalled before mounting black box.

11. Reinstall taillight assemblies and other items removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

12. Secure the remainder of the T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.

NOTE

Mount 4-Flat in a suitable location under the vehicle.

⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of vehicle manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 2 per side (4.2 amps)
- Max. tail lights: (7.5 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Douille 1/4 po, Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

- Ouvrir le hayon et enlever l'assemblage du feu rouge arrière du côté droit du véhicule, en retirant les deux attaches qui le tiennent en place. En l'éloignant du véhicule, retirer délicatement le logement du feu, en prenant soin de ne pas briser les languettes d'alignement. Répéter la procédure pour le feu rouge arrière du côté gauche du véhicule **A B**.
- Accédez aux boîtiers noirs correspondant aux boîtiers du connecteur en T. Faites glisser l'attache de verrouillage rouge du connecteur du faisceau en position déverrouillée et débranchez le faisceau de câblage des douilles des lampes **C**.
- En commençant du côté conducteur, raccordez le faisceau du connecteur en T comportant le fil **jaune** entre les connecteurs correspondants du véhicule. Faites ensuite glisser l'attache de verrouillage en position bloquée.
- Faites passer la faisceau comportant le fil **vert** et le connecteur plat à 4 conducteurs dans l'ouverture située derrière le feu arrière, côté conducteur. Faites passer le connecteur plat à 4 conducteurs par le milieu du véhicule. Faites passer la faisceau contenant le fil **vert** sous le véhicule et à travers l'ouverture pratiquée dans le feu arrière, côté passager **D**.
- Répétez l'étape 4 pour le côté passager, avec l'extrémité du faisceau de connecteur en T comportant le fil **vert**.
- Repérer un point de mise à la masse adéquat à proximité du connecteur en T, comme le châssis ou une traverse du véhicule. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis.

ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

- Du côté conducteur, repérer le fil d'alimentation rouge de calibre 12 provenant du boîtier du connecteur en T. Connecter le fil noir de calibre 12 fourni. Acheminer le fil restant à travers l'ouverture de la douille du feu, derrière le pare-chocs. Acheminer le fil **noir** le long du cadre de châssis extérieur, ou suivre le filage existant le long des seuils jusque la batterie dans le haut du compartiment moteur, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de pincer ou endommager le fil **B**.
- Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule **B C**. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12.

AVERTISSEMENT

Lire et observer tous les avertissements et consignes de sécurité qui sont imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage.

- Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 8.

ATTENTION

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact. Réinsérez la clé et la tourner dans la position appropriée.

- Derrière le feu rouge arrière du côté conducteur, nettoyer une surface plane à l'aide d'un mélange d'alcool à friction et d'eau. Monter la boîte noire du connecteur en T à l'aide des attaches de câble ou du ruban adhésif double face fournis.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le module est monté de manière à ce que le côté époxy du module soit pointé vers le sol pour éviter des accumulations d'eau. S'assurer que le module n'est pas monté sous le véhicule ou dans une zone directement exposée aux éléments. Des dommages au module ou au véhicule risquent de survenir.

AVERTISSEMENT

S'assurer que le feu arrière peut être réinstallé avant de monter la boîte noire.

- Remettre en place les assemblages de feu arrière et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ou couper les fils.
- Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.

REMARQUE

Monter le connecteur à 4 voies à un endroit approprié sous le véhicule.



AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE PAS dépasser la limite inférieure des caractéristiques nominales du fabricant ou:

- Max. lumière arrêt/tournant : 2 par côté (4,2 amps)
- Max. lumières arrière : (7,5 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Taladro (broca de 3/32"), Llave de tubo de 1/4", Plegadores de cable, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

- Abra la puerta trasera y retire la ensambladura de luz trasera del costado derecho del vehículo retirando los dos ganchos que sostienen la luz trasera en su lugar. Con cuidado, apalanque el receptáculo lejos del vehículo tratando de no quebrar las pestañas de alineación. Repita el procedimiento para la ensambladura de luz del costado izquierdo del vehículo **A B**.
- Gane acceso a las carcasas negras que corresponden a las carcasas del Conector en T. Deslice la pestaña de seguridad roja del conector del arnés hasta la posición desasegurada y desconecte el arnés de cables de ambos enchufes de las luces traseras **C**.
- Empezando en el lado del conductor, enchufe el arnés del Conector en T que contiene el cable **amarillo** entre los conectores correspondientes en el vehículo y deslice la pestaña de seguridad roja hasta la posición de asegurada.
- Dirija el arnés que contiene el cable **verde** y el 4-plano hacia abajo por la abertura detrás de la luz posterior del lado del conductor. Dirija el arnés del 4-plano hasta el centro del vehículo. Lleve el arnés que contiene el cable **verde** debajo del vehículo hacia arriba a través de la abertura detrás de la luz trasera del lado del pasajero **D**.
- Repita el paso 4 en el lado del pasajero utilizando el extremo del arnés del Conector en T que contiene el cable **verde**.
- Localice un punto de conexión adecuado cerca del adaptador como es la carrocería del vehículo o un travesaño. (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con un cable **blanco** usando el ojete y tornillo que se incluyen.

ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

- En el costado del conductor, localice el alambre eléctrico rojo de calibre 12. Dé energía a través de la caja del conector en T. Instale el alambre negro de calibre 12 que se suministra. Dirija el cable restante a través de la abertura en la cavidad de la luz trasera, detrás del parachoques **B**. Dirija el cable **negro** a lo largo del marco exterior o siga el cable existente a lo largo de los umbrales hacia el compartimiento del motor hasta la batería evitando las áreas que podrían pellizcar o romper el cable.
- Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo **B C**. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado). Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque.
- Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 8.

ATENCIÓN

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

- Detrás de la ensambladura de la luz trasera en el costado del conductor, limpie un área plana usando una mezcla de alcohol de frotar y agua. Instale la caja negra del conector en T usando los amarres de cables o la cinta con adhesivo en ambos lados que se suministra.

ADVERTENCIA

Verifique que el módulo no esté instalado debajo del vehículo o en un área directamente expuesta a los elementos.

ADVERTENCIA

Verifique que el ensamble de la luz trasera se pueda reinstalar antes de instalar la caja negra.

- Vuelva a instalar las ensambladuras de la luz trasera y otros elementos retirados durante la instalación, con cuidado de no pellizcar ni cortar los cables.
- Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.

NOTA

Instale el conector para 4 cables (4-Flat) en una ubicación adecuada debajo del vehículo.



ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación inferior de fabricación del vehículo, o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 2 por costado (4.2 amperios)
- Máx. luz trasera: (7.5 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.