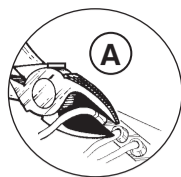


NOTE B: FOR VEHICLES WITH THE SAME STOP AND TURN SIGNALS.
The thin red wire labeled "brake" is not required for your installation.
This wire should be removed by cutting it at the base (A) [see illustration].



NOTA B: PARA LOS VEHICULOS CON LAS MISMAS LUCES DE SEÑALES DE ALTO Y DIRECCIONALES. No se requiere instalar el cable delgado rojo marcado con "brake" (frenos). Este cable se debe retirar cortándolo por la base (A) [vea ilustración].

IMPORTANT: ALWAYS IDENTIFY BY FUNCTION. WIRE COLORS CAN VARY BY MANUFACTURER.

NOTE: DO NOT EXCEED 5 A PER OUTPUT.

IMPORTANTE: SIEMPRE IDENTIFIQUE LOS CABLES SEGÚN LA FUNCION.

LOS COLORES DE LOS CABLES PUEDEN VARIAR DE ACUERDO AL FABRICANTE.

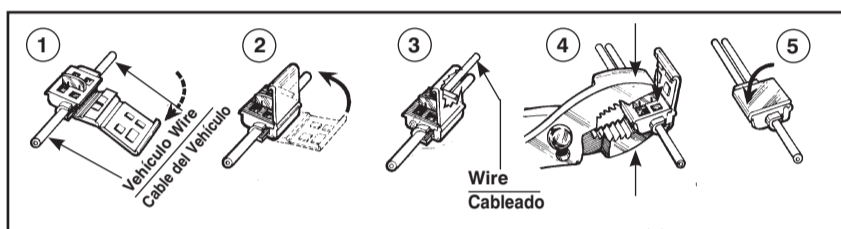
NOTA: NO EXCEDA DE 5 A POR SALIDA.

CONVERTER WIRING IDENTIFICATION

WHITE WIRE ATTACH TO GROUND
BROWN WIRE PARK / TAIL
YELLOW WIRE LEFT TURN
RED WIRE BRAKE
GREEN WIRE RIGHT TURN
RED WIRE (LARGE) BATTERY

IDENTIFICACIÓN DE CABLEADOS DEL CONVERTIDOR

CABLE BLANCO CONECTE A TIERRA
CABLE CAFE LAS LUCES TRASERAS
CABLE AMARILLO DIRECCIONAL IZQUIERDA
CABLE ROJO FRENO
CABLE VERDE DIRECCIONAL DERECHA
CABLE ROJO (LARGO) BATERÍA



- If your vehicle has the same stop and turn signals, refer to Note B.
- Si su vehículo tiene las mismas luces para las señales de alto y direccionales, consulte la Nota B.

INSTRUCTIONS

1. This kit is for vehicles without factory taillight connectors that require sophisticated electronic protection.
2. Locate lighting system wires in trunk or at the rear of the vehicle. For best results, attach converter wires 6" - 8" away from the lamp assemblies.
3. Use a circuit tester to identify individual wires by function (tail, left turn, right turn, brake).
4. Use the splices provided to join the converter wires to the vehicle's corresponding function wires as determined in Step 3. To use splices, open each to expose the wire run channel. Place vehicle wire, uncut and unstripped, into run channel and close. Insert corresponding harness wire into the tap port and join the wires by using a pair of pliers to crimp the U-contact flush with the top of the insulator. Close and latch outside cover.
5. Apply grease to the terminals and plug the 4-wire flat extension into the converter unit.
6. To protect it from damage, permanently mount the power converter to the vehicle in a secure place with the wire ties provided.
7. Drill a 1/8" hole into the nearest frame channel and attach the white ground wire with the screw provided.
8. Run the red battery feed wire from the power converter to the battery. Avoid the exhaust system, gas tank and drive train. Insert power feed wire into the fuse assembly, crimp connection and attach to positive (+) battery terminal. Use the wire ties provided to secure the battery feed wire. 20A fuse included.
9. Test all function outputs to assure proper installation. The power converter can only protect circuits that function through it. Auxiliary powered circuits that bypass the power converter are not protected.
10. Apply grease to all electrical connections to prevent corrosion.

INSTRUCCIONES

1. Este equipo es para vehículos sin conectores de fábrica para luces traseras que requieren una protección electrónica sofisticada.
2. Encuentre los cables del sistema de luces en el portaequipajes o en la parte trasera del vehículo. Para mejores resultados, conecte los cables del convertidor a una distancia de 15,2 a 20,3 cm (6 a 8 pulgadas) de los montajes de las luces.
3. Use un probador de circuitos para identificar cada cable según su función (trasera, direccional izquierda, direccional derecha, frenos).
4. Use los dispositivos de detención que se incluyen para unir los cables del convertidor a los cables de las funciones correspondientes del vehículo según se determina en el paso 2. Para usar los dispositivos de detención, abra cada uno para exponer el canal del cable. Coloque el cable del vehículo sin cortar y sin pelar, dentro del canal del cable y cierre. Inserte el cable correspondiente del arnés en el puerto de derivación y una los alambres con alicates para plegar al mismo nivel el contacto en U con la parte superior del aislador. Cierre y enganche la cubierta exterior.
5. Aplique grasa a los terminales y enchufe la extensión plana de cuatro cables en la unidad del convertidor.
6. Para protegerla contra daños, monte el convertidor de energía permanentemente al vehículo en un lugar seguro con los amarres de cable que se incluyen.
7. Taladre un agujero de 3,2 mm de diámetro (1/8 de pulgada) en el canal del marco más cercano y conecte a tierra el cable blanco con el tornillo que se incluye.
8. Corra el cable conductor rojo de la batería del convertidor de energía a la batería. Evite el sistema de escape, el tanque de gasolina y el mecanismo de transmisión. Inserte el cable conductor al montaje de fusibles, apriete la conexión y únala a la terminal positiva (+) de la batería. Use los amarres de cables que se incluyen para asegurar el cable conductor de la batería. 20A fusible incluyen.
9. Verifique la operación de todas las funciones para asegurar una instalación correcta. El convertidor de energía sólo puede proteger los circuitos que funcionan a través de éste. Los circuitos alimentados por energía auxiliar que se desvían del convertidor de energía no están protegidos.
10. Aplique un poco de grasa a todas las conexiones eléctricas para prevenir la corrosión.