

Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

T-Connector
Connecteur en T
Conector en T

Toyota Prius Prime

⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

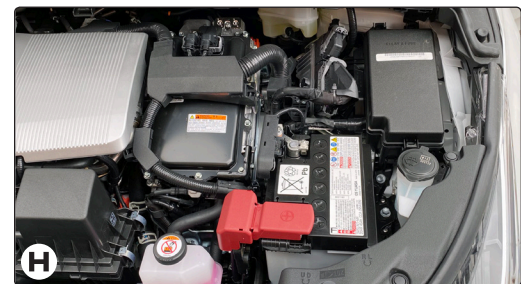
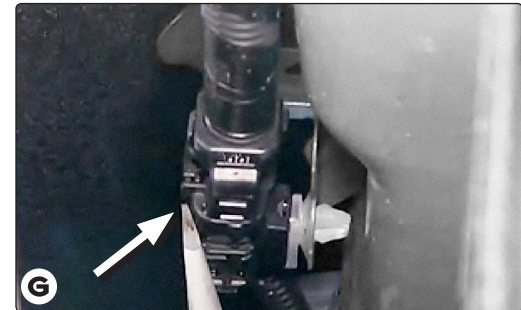
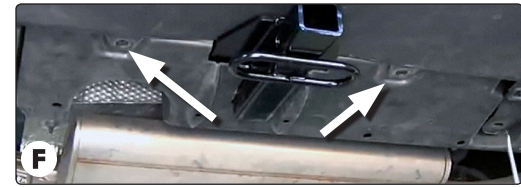
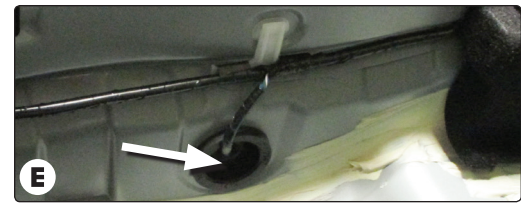
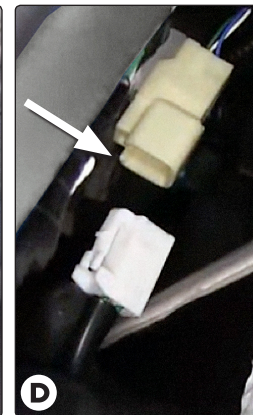
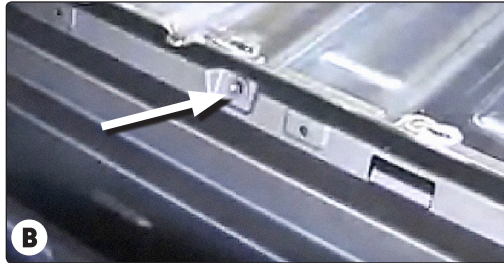
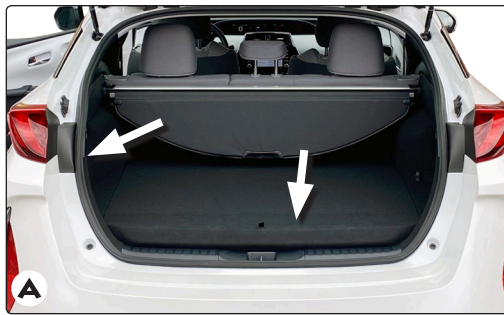
ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118842-037

Rev. A

9/7/21



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), Wire Crimpers, Wire Cutters, Flat Head Screwdriver, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open rear hatch. **A**
2. Remove all cargo area floor coverings and set aside, in the center of the cargo area locate the push pins to remove the center cargo panel. **B**
3. On the driver's side locate the round small round cover, using a 10mm socket, remove the trim panel retaining bolt. Carefully pull back the panel to access the vehicles tail light wiring. **C**
4. On the driver's side, insert the T-One® Connector end, with the **brown** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place. **D**
5. On the Driver's side, mount the T-One® Connector black box using the double-sided tape provided. harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.

⚠ CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

6. Locate a suitable grounding point near the connector such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area.

7. Connect the other end of the **black** 12 ga. wire to the **black** power wire located on the T-Connector's black box, using the yellow butt connector (provided).
 8. Route the harness with the **yellow** wire and the **black** power, down along the threshold to the center of the cargo area. Locate the grommet, carefully slit the grommet. Insert the harness with the yellow and the black power, through the slit in the grommet. **E**
 9. Underneath the vehicle, locate the center panel connected to the bumper fascia. Remove the push pins and set aside, locate the plastic screw and remove the screw with a flat head screw driver. **F**
 10. Underneath the vehicle near the rear bumper cover on the driver's side, locate the mating connectors. insert the T-One® Connector end, with the **green & yellow** wires, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place. **G**
- ⚠ WARNING**
If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.
11. Beginning from the rear of the vehicle, route the **black** 12 ga. wire forward along the frame rail avoiding any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

12. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided). **H**
13. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 12.
14. **⚠ WARNING**
Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery. All connections must be complete for the T-One® Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.
15. Reinstall the plastic trim panels, threshold, storage covers, floor covering and other items that may have been removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires

NOTE

Secure all loose wires and mount the Trailer Tow Harness in an accessible location with a bracket or electrical box. .



⚠ WARNING

Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

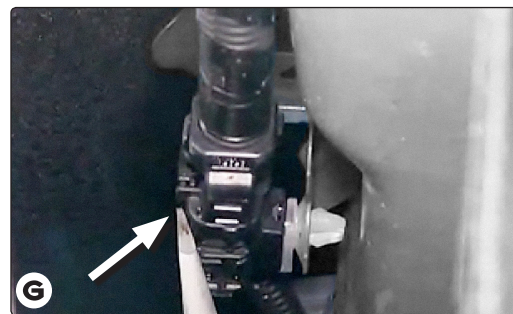
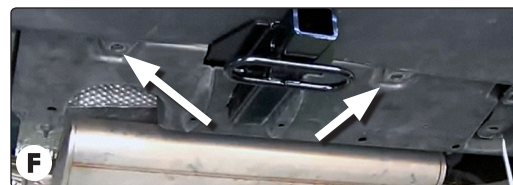
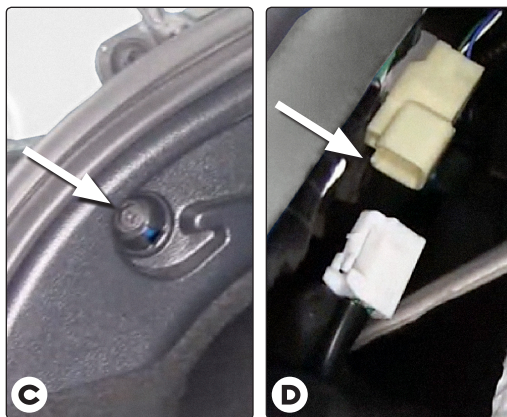
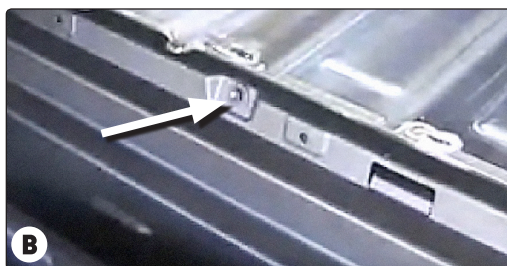
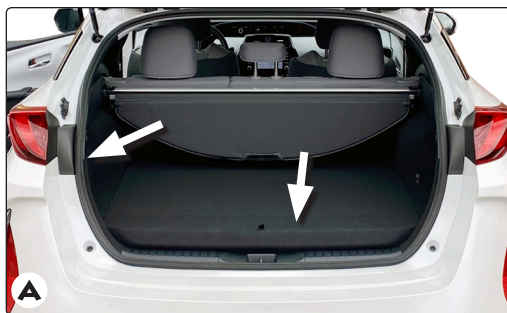
TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à tête plate, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Ouvrir le hayon arrière. **A**
2. Retirez tous les revêtements de sol de la zone de chargement et placez-les de côté, au centre de la zone de chargement, localisez les broches de poussée pour retirer le panneau de chargement central. **B**
3. Du côté du conducteur, localisez le petit couvercle rond rond, à l'aide d'une douille de 10 mm, retirez le boulon de retenue du panneau de garniture. Retirez soigneusement le panneau pour accéder au câblage des feux arrière du véhicule. **C**
4. Du côté du conducteur, insérez l'extrémité du connecteur T-One®, avec le fil **brun**, entre les connecteurs de câblage du véhicule et verrouillez-la en place. Veillez à ne pas endommager les languettes de verrouillage et assurez-vous que les connecteurs sont complètement insérés avec des languettes de verrouillage en place. **D**
5. Du côté conducteur, monter la boîte noire du connecteur T-One® à l'aide du ruban adhésif à deux faces qui est fourni. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du harnais du connecteur T-One® à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
⚠ ATTENTION
Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.
6. Repérer un endroit approprié (p.ex. borne de masse) à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse, ou percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille.
7. Connecter l'autre extrémité du fil **noir** de calibre 12 au fil d'alimentation noir situé sur la boîte **noire** du connecteur en T à l'aide du connecteur d'about jaune (fourni).



8. Acheminez le harnais avec le fil **jaune** et la puissance **noire**, le long du seuil jusqu'au centre de la zone de chargement. Localisez l'œillet, coupez soigneusement l'œillet. Insérez le harnais avec la puissance jaune et noire, à travers la fente dans l'œillet. **E**
9. Sous le véhicule, localisez le panneau central relié au carénage du pare-chocs. Retirez les broches de poussée et mettez de côté, localisez la vis en plastique et retirez la vis avec un tournevis à tête plate. **F**
10. En dessous du véhicule, près du recouvrement de pare-chocs arrière côté conducteur, repérer les connecteurs correspondants. Insérer l'extrémité du connecteur T-One® munie des fils **jaune** et **vert** entre les connecteurs du câblage du véhicule et verrouiller en place. Prendre soin de ne pas endommager les languettes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont insérés à fond avec languettes de verrouillage en place. **G**
⚠ AVERTISSEMENT
Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.
11. En commençant par l'arrière du véhicule, acheminez le fil **noir** de 12 ga. vers l'avant le long du rail du cadre en évitant les tuyaux chauds, les boucliers thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre point qui pourrait pincer ou casser le fil.
12. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à

anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12. **H**

13. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 12.
14. **⚠ AVERTISSEMENT**
Lire et suivre tous les avertissements et les mises en garde imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage. Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur T-One® fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.
15. Remettre en place les panneaux de garniture, le seuil, les couvercles de rangement, le revêtement de plancher et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.

REMARQUE

Fixer fermement tous les fils lâches et monter le faisceau de fils de l'attelage de remorque dans un endroit accessible à l'aide d'un support ou d'un coffret de branchement.



⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. **NE PAS** excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

⚠ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

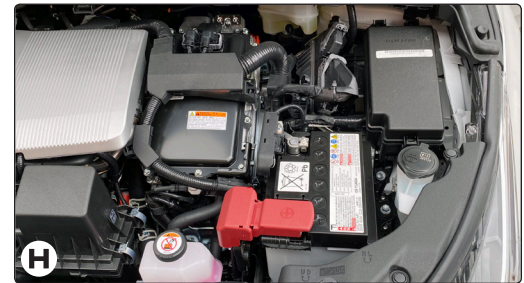
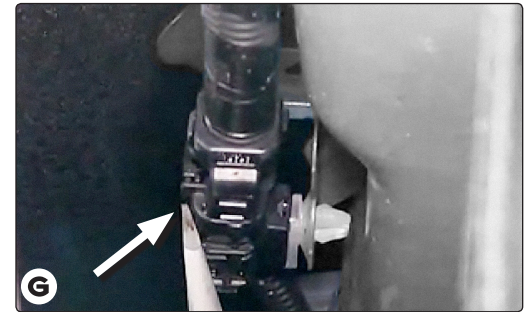
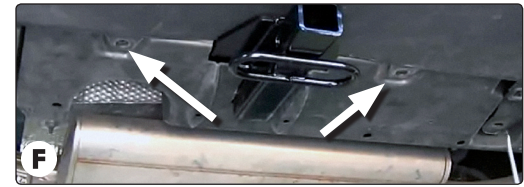
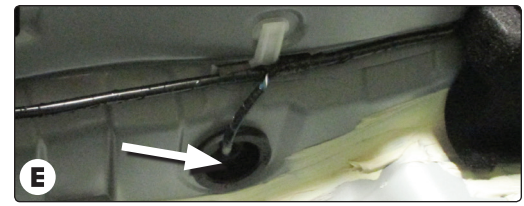
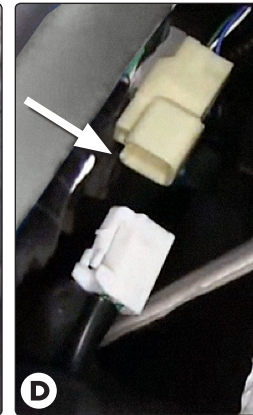
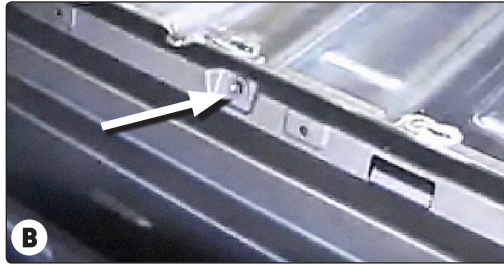
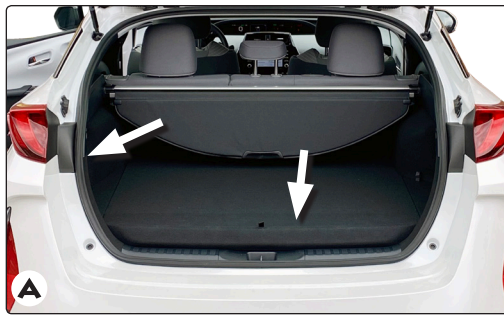
Utilizar **SIEMPRE** gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Herramienta para extraer paneles de moldura, Cubo y trinquete de 10 mm o llave de 10 mm, Taladro (broca de 3/32"), Peladores de cables, Cortadores de cable, Destornillador de cabeza plana, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la escotilla trasera. **A**
2. Retire todos los revestimientos del piso del área de carga y reserve, en el centro del área de carga ubique los pasadores de empuje para quitar el panel de carga central. **B**
3. En el lado del conductor, ubique la pequeña cubierta redonda redonda, utilizando un zócalo de 10 mm, retire el perno de retención del panel de ajuste. Retire con cuidado el panel para acceder al cableado de la luz trasera del vehículo. **C**
4. En el lado del conductor, inserte el extremo del conector T-One®, con el cable **marrón**, entre los conectores de cableado del vehículo y el bloqueo en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y asegúrese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar. **D**
5. En el costado del conductor, instale la caja negra del conector T-One® utilizando la cinta adhesiva por ambos lados que se suministra. Fije el resto del arnés del conector T-One® con los amarres de cable que se suministran, para evitar daños o vibración y con cuidado de evitar áreas que podrían cortar o pellizcar el cable.
⚠ ATENCIÓN
Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.
6. Encuentre un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector como es un perno de tierra existente o perforo un orificio de 3/32" y asegure el cable **blanco** usando el ojete o tornillo que se suministran. (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área.
7. Conecte el otro extremo del cable **negro** de calibre 12 al cable negro eléctrico que se encuentra en la caja negra del conector en T, usando el conector de culata amarilla que se suministra.



8. Dirija el arnés con el cable **amarillo** y la alimentación **negra**, a lo largo del umbral hasta el centro del área de carga. Ubique la arandela, corte cuidadosamente la arandela. Inserte el arnés con el poder amarillo y negro, a través de la hendidura en la arandela. **E**
9. Debajo del vehículo, ubique el panel central conectado a la fascia del parachoques. Retire los pasadores de empuje y deje a un lado, ubique el tornillo de plástico y retire el tornillo con un destornillador de cabeza plana. **F**
10. Debajo del vehículo, cerca de la cubierta del parachoques trasero en el lado del conductor, ubique los conectores de acoplamiento. Inserte el extremo del conector T-One®, con los cables **verde** y **amarillo**, entre los conectores del cableado del vehículo y fíjelo en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las lengüetas de bloqueo y asegúrese de que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de bloqueo en su lugar. **G**
⚠ ADVERTENCIA
Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.
11. Comenzando desde la parte trasera del vehículo, dirija el cable **negro** de 12 ga. hacia adelante a lo largo del riel del marco evitando tuberías calientes, escudos térmicos, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.
12. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado).

Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre negro de calibre 12 usando el conector de cabeza amarillo (suministrado). **H**

13. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 12.
14. **⚠ ADVERTENCIA**
Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque. Se deben completar todas las conexiones para que el conector T-One® funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.
15. Vuelva a instalar los paneles de guarnición plásticos, el umbral, las cubiertas de almacenaje, las cubiertas del piso y otros elementos que se hayan retirado durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables

NOTA

Asegure todos los cables sueltos e instale el arnés de remolque en una ubicación accesible con una caja de soporte o eléctrica.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. **NO** exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.