

Installation Instructions  
Directives de Montage  
Instrucciones de Instalación

T-Connector  
Connecteur en T  
Conector en T

Chevrolet Bolt EUV

**⚠ WARNING**



**ALWAYS** read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

**DO NOT** exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

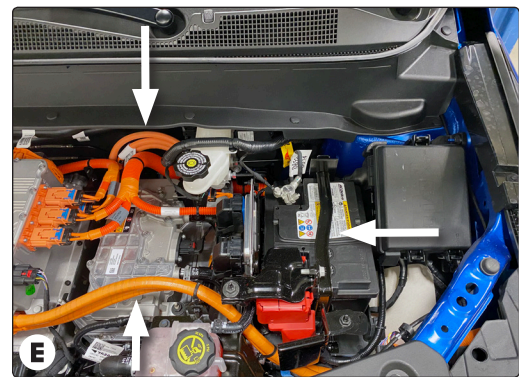
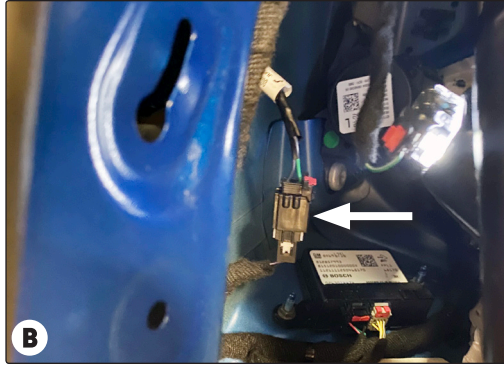
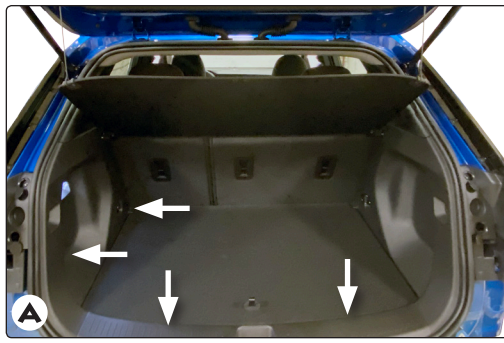
**ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

**ALWAYS** wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118845-037

Rev. A

08/26/21



**ENGLISH**

**TOOLS REQUIRED:**

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open rear hatch. Temporarily remove the rear threshold plate, privacy screen, storage covers and floor covering. Open rear door and fold rear seat forward. **A**
2. On the driver's side, using a 10mm socket or wrench remove cargo hooks. Partially pull back the interior trim panel being careful not to damage any mounting tabs or clips.
3. Beginning on the driver's side, plug the T-Connector harness containing the **brown** wire in between the vehicle's mating connectors. **B**
4. Locate a flat surface in an out of the way place and mount the T-One® T-Connector's black box-module, to prevent damage or rattling.

**⚠ CAUTION**

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

5. Locate a suitable grounding point near the connector such as the vehicle's frame or crossmember. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure **white** wire using eyelet and screw provided.
6. On the Driver's side cargo area, route the T-One® connector ends with **yellow** and **green** wires along threshold. Locate center vent and rout harness out thru vent to rear fascia. **C**

7. Start at the center of the vehicle, route the T-One® connector end with the **yellow** wire along rear fascia to the driver's side tail light pocket. Insert the T-One® connector end with the **yellow** wire in between the mating wiring connectors and lock into place. Being careful not to damage locking tabs. **D**
  8. Starting at the center of the vehicle, route the T-One® connector end with the **green** wire along rear fascia to the passenger's side tail light pocket. Insert the T-One® connector end with the **green** wire in between the mating wiring connectors and lock into place. Being careful not to damage locking tabs. **D**
- ⚠ WARNING**  
Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery. Never cut into or attached any power wire or device to the high power orange line, cables or connectors. Serious injury can result. **E**
9. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided).

10. On the driver's side, locate the **black** 12 ga. Power wire from the T-Connector box. Attach the **black** 12 ga. wire provided. Route the **black** wire along the exterior frame or follow the existing wiring along the thresholds into the engine compartment up to the battery avoiding areas that may pinch or break the wire.

**⚠ WARNING**

If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire. **E**

11. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 9.
12. Secure the remainder of the T-One® T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.

**⚠ WARNING**

All connections must be complete for the T-One® T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

**NOTE**

Store 4-Flat connector in rear cargo area when not in use. When in use pull 4-Flat through the door and close. Replace both access panels, spare tire cover, cargo floor hatch & cargo nets removed during installation.



**⚠ WARNING**

Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

## ⚠ AVERTISSEMENT



**TOUJOURS** lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

**NE PAS** excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

**TOUJOURS** lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

**TOUJOURS** porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

## FRANÇAIS

### OUTILS REQUIS:

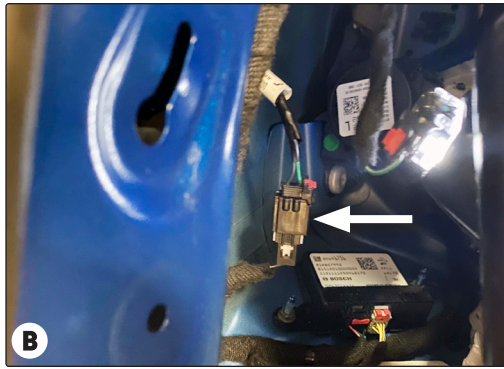
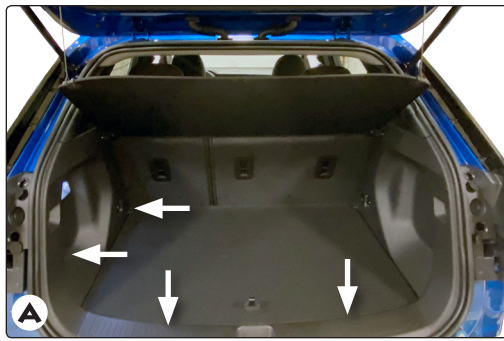
Écarteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Ouvrir le hayon arrière. Enlever temporairement le panneau de seuil arrière, l'écran intimité, les couvercles de rangement et le revêtement de plancher. Ouvrir la porte arrière et rabattre le siège arrière par en avant. **A**
2. Côté conducteur, utiliser une douille ou une clé 10 mm pour retirer les crochets à bagages. Tirer partiellement le panneau de garniture intérieur en veillant à ne pas endommager les languettes ou les attaches de montage. **B**
3. En commençant par le côté conducteur, branchez le faisceau T-Connector contenant le fil brun entre les connecteurs d'accouplement du véhicule. **C**
4. Pour prévenir les dommages ou les bruits indésirables, repérer une surface plane à un endroit qui ne gêne pas le passage et monter le module/boîtier noir du T-One® connecteur en T.

### ⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

5. Repérer un point de mise à la masse adéquat à proximité du connecteur, comme le châssis ou un autre élément structural du véhicule. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement anti-rouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis.
6. Dans la zone bagages côté conducteur, acheminer les extrémités du connecteur T-One® munies des fils jaune et vert le long du seuil. Repérer l'évent central et faire sortir le faisceau de fils à travers l'évent jusqu'au carénage arrière. **C**
7. En commençant par le centre du véhicule, acheminer l'extrémité du connecteur T-One® munie du fil jaune le long du carénage arrière jusqu'au logement des feux arrière côté conducteur. Insérer l'extrémité du connecteur T-One® munie du fil jaune entre les connecteurs de câblage correspondants et verrouiller en place. Veiller à ne pas endommager les languettes de verrouillage. **D**

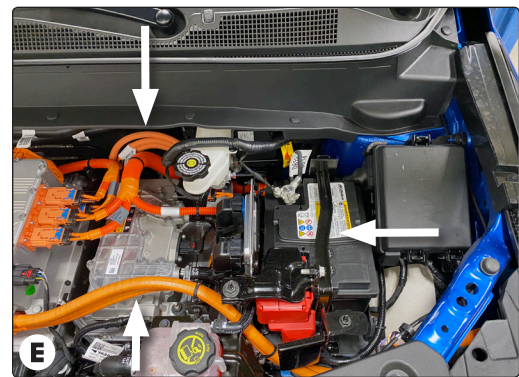


8. En commençant par le centre du véhicule, acheminer l'extrémité du connecteur T-One® munie du fil vert le long du carénage arrière jusqu'au logement des feux arrière côté passager. Insérer l'extrémité du connecteur T-One® munie du fil vert entre les connecteurs de câblage correspondants et verrouiller en place. Veiller à ne pas endommager les languettes de verrouillage. **D**

### ⚠ AVERTISSEMENT

Lire et observer tous les avertissements et consignes de sécurité qui sont imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage. Ne jamais couper la ligne haute tension orange, les câbles et les connecteurs électriques, et ne jamais y attacher un câble ou un appareil électriques. De graves blessures pourraient en résulter. **E**

9. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil noir de calibre 12.
10. Du côté conducteur, repérer le fil d'alimentation noir de calibre 12 provenant du boîtier du connecteur en T. Connecter le fil noir de calibre 12 fourni. Acheminer le fil noir le long du cadre de châssis extérieur, ou suivre le filage existant le long des seuils usque la batterie dans le haut du compartiment moteur, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de pincer ou endommager le fil.



### ⚠ AVERTISSEMENT

Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil. **E**

11. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 9.
12. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

### REMARQUE

Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le compartiment à bagages arrière quand il n'est pas utilisé. Lorsqu'en usage, tirer le connecteur plat 4 voies à travers la porte, puis fermer. Replacer les deux panneaux d'accès, le couvercle de la roue de secours, la trappe de plancher et les filets d'arrimage qui ont été enlevés lors de l'installation.



### ⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. **NE PAS** excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

## ⚠ ADVERTENCIA



**SIEMPRE** leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

**NO** exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

**SIEMPRE** leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

**Utilizar SIEMPRE** gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

## ESPAÑOL

### HERRAMIENTAS NECESARIAS:

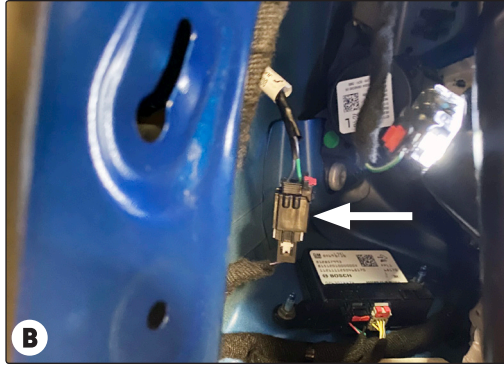
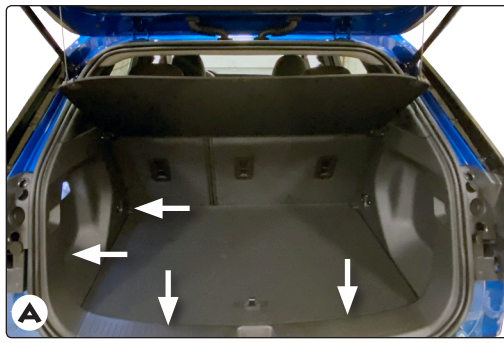
Herramienta para extraer paneles de moldura, Cubo y trinquete de 10 mm o llave de 10 mm, Taladro (broca de 3/32"), Peladores de cables, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la puerta trasera. Quite temporalmente el revestimiento del piso. Quite los dos clips que sujetan el umbral en su lugar. Con cuidado levante y quite el umbral. Abra la puerta lateral y doble los asientos traseros hacia adelante. **A**
2. En el lado del conductor, con un cubo de 10 mm o una llave, quite los ganchos de carga. Hale parcialmente hacia atrás el panel de la moldura interior teniendo cuidado de no dañar las lengüetas o clips de montaje.
3. Comenzando por el lado del conductor, enchufe el mazo de cables T-Connector que contiene el cable **marrón** entre los conectores de acoplamiento del vehículo. **B**
4. Localice una superficie plana e instale la caja negramódulo del T-One® conector en T, para evitar daños o ruido.

### ⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

5. Encuentre un punto de conexión a tierra adecuado cerca del conector tal como la estructura del vehículo o el travesaño. (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con un cable **blanco** usando el ojete y tornillo que se incluyen.
6. En el área de carga del lado del conductor, dirija los extremos del conector T-One® con los cables **amarillo** y **verde** a lo largo del umbral. Ubique la ventilación central y pase el arnés hacia afuera a través de la ventilación hacia la fascia trasera. **C**
7. Comience en el centro del vehículo, dirija el extremo del conector T-One® con el cable **amarillo** a lo largo de la fascia trasera hacia el receptáculo de la luz trasera del lado del conductor. Inserte el extremo del conector T-One® con el cable **amarillo**, entre los conectores del cableado correspondientes y fíjelo en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo. **D**

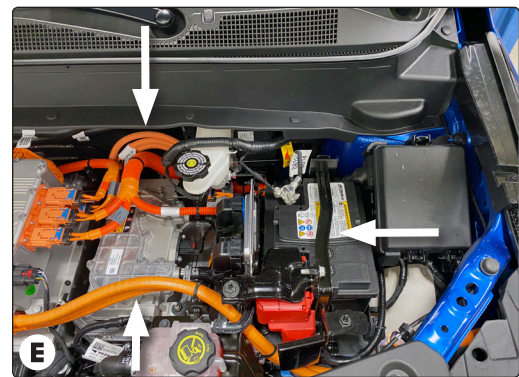


8. Comenzando en el centro del vehículo, dirija el extremo del conector T-One® con el cable verde a lo largo de la fascia trasera hasta el receptáculo de la luz trasera del lado del pasajero. Inserte el extremo del conector T-One® con el cable verde, entre los conectores del cableado correspondientes y fíjelo en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo. **D**

### ⚠ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque. Nunca corte ni conecte ningún cable o dispositivo de alimentación eléctrica a la línea naranja de alta potencia, cables o conectores. Puede resultar en lesiones graves. **E**

9. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado).
10. En el costado del conductor, localice el alambre eléctrico **negro** de calibre 12. Dé energía a través de la caja del conector en T. Instale el alambre **negro** de calibre 12 que se suministra. Dirija el cable **negro** a lo largo del marco exterior o siga el cable existente a lo largo de los umbrales hacia el compartimiento del motor hasta la batería evitando las áreas que podrían pellizcar o romper el cable.



### ⚠ ADVERTENCIA

Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable. **E**

11. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 9.
12. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.

### ⚠ ADVERTENCIA

Almacene el conector plano de 4 vías en el área de carga posterior cuando no esté en uso. Cuando esté en uso, hale el conector plano de 4 a través de la puerta y cierre. Vuelva a colocar ambos paneles de acceso, tapa de la llanta de repuesto, compuerta del piso de carga y redes de carga que se retiraron durante la instalación.

### NOTA

Asegure todos los cables sueltos e instale el arnés de remolque en una ubicación accesible con una caja de soporte o eléctrica.



### ⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. **NO** exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.