

Installation Instructions  
Directives de Montage  
Instrucciones de Instalación

T-One® Connector  
Connecteur T-One®  
Conector T-One®

FORD MAVERICK

**⚠ WARNING**



**ALWAYS** read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

**DO NOT** exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

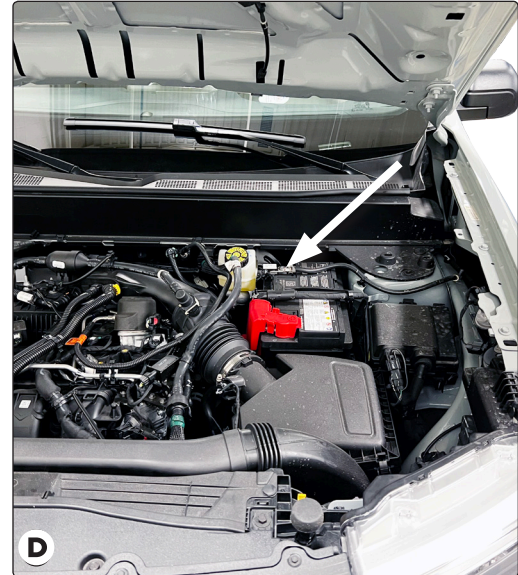
**ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

**ALWAYS** wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118866-037

Rev. A

1/26/22



**ENGLISH**

**TOOLS REQUIRED:**

8mm Socket & Ratchet or 8mm Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open rear tailgate. Locate the and remove the 8mm bolts retaining the tail light assemblies on both the driver's and passenger's side. **A B**
2. Disconnect the vehicle wiring harness from both driver's and passenger's taillight assemblies being careful to not damage any locking tabs. Place taillights aside. **C**
3. Beginning on the driver's side and underneath the vehicle, route the harness containing the yellow wire up through the opening between bed side and frame to driver's side taillight pocket.

**NOTE**

For ease of installation use a fish wire through the taillight pocket and bed side to pull harness from underneath vehicle out through the taillight pocket.

4. Insert the T-One® Connector end, with the yellow wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. All connector surfaces should be clean and free of dirt. **C**
5. Underneath the vehicle below the driver's side tail light pocket, mount the T-One® Connector black box using the double-sided tape provided.

**⚠ CAUTION**

Make sure module is mounted so that the epoxy side of the module is pointed towards the ground to prevent any water buildup.

6. Locate a suitable grounding point near the black box such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the white wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area.

**⚠ CAUTION**

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

7. Route the harness with the green wire, behind the rear bumper and accessed to the passenger's side under the tail light pocket.
8. Underneath the vehicle on the passenger's side, route the harness containing the **green** wire up through the opening between bed side and frame to passenger's side taillight pocket.

**NOTE**

For ease of installation use a fish wire through the taillight pocket and bed side to pull harness from underneath vehicle out through the taillight pocket.

9. Insert the T-One® Connector end, with the **green** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. All connector surfaces should be clean and free of dirt. **C**
10. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided). **D**

11. Beginning from the front of the vehicle, route the **black** 12 ga. wire rearward along the frame rail avoiding any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

**⚠ WARNING**

If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

12. Connect the other end of the **black** 12 ga. wire to the **black** power wire located on the T-One® Connector's black box, using the yellow butt connector (provided).
13. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 10.

**⚠ WARNING**

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery. All connections must be complete for the T-One® Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

14. Reinstall the taillights assemblies, plastic trim panels and other items that may have been removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

**NOTE**

Secure all loose wires and mount the Trailer Tow Harness in an accessible location with a bracket or electrical box.



**⚠ WARNING**

Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

## ⚠ AVERTISSEMENT



**TOUJOURS** lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

**NE PAS** excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

**TOUJOURS** lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

**TOUJOURS** porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

## FRANÇAIS

### OUTILS REQUIS:

Cliquet et douille de 8 mm ou clé de 8 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Hayon arrière ouvert. Localisez et retirez les boulons de 8 mm retenant les ensembles de feux arrière du côté du conducteur et des passagers. **A B**
2. Débranchez le faisceau de câblage du véhicule des ensembles de feux arrière du conducteur et du passager en veillant à ne pas endommager les languettes de verrouillage. Placez les feux arrière de côté. **C**
3. En commençant du côté du conducteur et sous le véhicule, acheminez le harnais contenant le fil jaune à travers l'ouverture entre le côté du lit et le cadre jusqu'à la poche du feu arrière côté conducteur.

### REMARQUE

Pour faciliter l'installation, utilisez un fil de poisson à travers la poche du feu arrière et le côté du lit pour tirer le harnais sous le véhicule à travers la poche du feu arrière.

4. Insérez l'extrémité du connecteur T-One®, avec le fil jaune, entre les connecteurs de câblage du véhicule et verrouillez-la en place. Toutes les surfaces des connecteurs doivent être propres et exemptes de saleté. **C**
5. Sous le véhicule, sous la poche des feux arrière côté conducteur, montez la boîte noire T-One® Connector à l'aide du ruban adhésif double face fourni.

### ⚠ ATTENTION

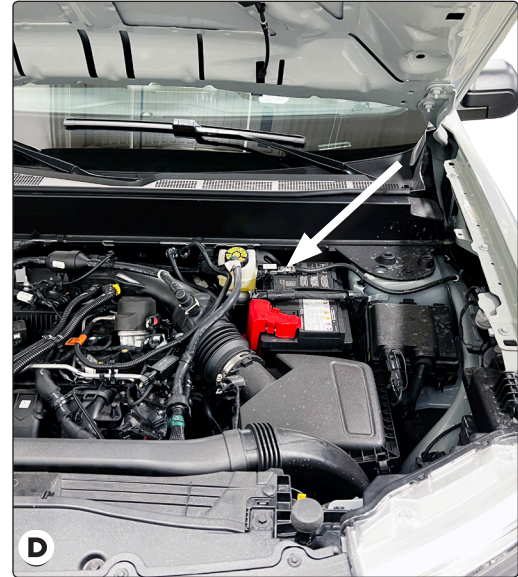
Assurez-vous que le module est monté de manière à ce que le côté époxy du module soit pointé vers le sol pour éviter des accumulations d'eau.

6. Localisez un point de mise à la terre approprié près de la boîte noire, tel qu'un goujon de sol existant, ou percez un trou de 3/32 « et fixez le fil blanc à l'aide de l'œillet et de la vis fournis. (Ne percez pas dans le plancher ou le lit du véhicule.) Nettoyez la saleté et la rouille de la zone.

### ⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifiez ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

7. Acheminez le harnais avec le fil vert, cachez le pare-chocs arrière et accédez du côté du passager sous la poche des feux arrière.



8. Sous le véhicule du côté passager, acheminez le harnais contenant le fil **vert** à travers l'ouverture entre le côté du lit et le cadre jusqu'à la poche latérale du feu arrière du passager.

### REMARQUE

Pour faciliter l'installation, utilisez un fil de poisson à travers la poche du feu arrière et le côté du lit pour tirer le harnais sous le véhicule à travers la poche du feu arrière.

9. Insérez l'extrémité du connecteur T-One®, avec le fil **vert**, entre les connecteurs de câblage du véhicule et verrouillez-la en place. Toutes les surfaces des connecteurs doivent être propres et exemptes de saleté. **C**
10. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12. **D**
11. En commençant par l'avant du véhicule, faire passer le fil **noir** de calibre 12 le long du longeron de cadre de châssis, en évitant les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil **⚠ AVERTISSEMENT**  
Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.
12. Connectez l'autre extrémité du fil **noir** de 12 ga. au fil d'alimentation **noir** situé sur la boîte noire du connecteur T-One®, à l'aide du connecteur bout à bout jaune (fourni).

13. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 10.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Lire et suivre tous les avertissements et les mises en garde imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage. Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur T-One® fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

14. Réinstallez les ensembles de feux arrière, les panneaux de garniture en plastique et d'autres éléments qui peuvent avoir été retirés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ou couper les fils.

### REMARQUE

Fixer fermement tous les fils lâches et monter le faisceau de fils de l'attelage de remorque dans un endroit accessible à l'aide d'un support ou d'un coffret de branchement.



### ⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. **NE PAS** excéder les spécifications déclarées du produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

## ⚠ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar SIEMPRE gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

## ESPAÑOL

### HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Cubo y trinquete de 8 mm o llave de 8 mm, Taladro (broca de 3/32"), Peladores de cables, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Portón trasero abierto. Localice y retire los pernos de 8 mm que conservan los conjuntos de luces traseras tanto en el lado del conductor como en el de los pasajeros. **A B**
2. Desconecte el arnés de cableado del vehículo de los conjuntos de luces traseras del conductor y del pasajero, teniendo cuidado de no dañar ninguna pestaña de bloqueo. Coloque las luces traseras a un lado. **C**
3. Comenzando en el lado del conductor y debajo del vehículo, dirija el arnés que contiene el cable amarillo a través de la abertura entre el lado de la cama y el marco hasta el bolsillo de la luz trasera del lado del conductor.

### NOTA

Para facilitar la instalación, use un cable de pescado a través del bolsillo de la luz trasera y el lado de la cama para tirar del arnés de debajo del vehículo a través del bolsillo de la luz trasera.

4. Inserte el extremo del conector T-One®, con el cable amarillo, entre los conectores de cableado del vehículo y el bloqueo en su lugar. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad. **C**
5. Debajo del vehículo debajo del bolsillo de la luz trasera del lado del conductor, monte la caja negra T-One® Connector utilizando la cinta de doble cara proporcionada.

### ⚠ ATENCIÓN

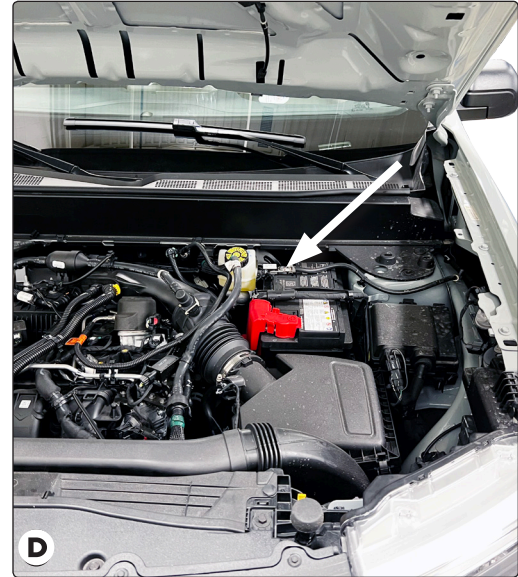
Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

6. Ubique un punto de conexión a tierra adecuado cerca de la caja negra, como un perno de tierra existente o perforo un orificio de 3/32 "y asegure el cable blanco con el ojal y el tornillo provistos. (No perforo el piso o la cama del vehículo). Limpie la suciedad y la oxidación del área.

### ⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

7. Route the harness with the green wire, behind the rear bumper and accessed to the passenger's side under the tail light pocket.



8. Debajo del vehículo en el lado del pasajero, dirija el arnés que contiene el cable verde a través de la abertura entre el lado de la cama y el marco hasta el bolsillo de la luz trasera del lado del pasajero.

### NOTA

Para facilitar la instalación, use un cable de pescado a través del bolsillo de la luz trasera y el lado de la cama para tirar del arnés de debajo del vehículo a través del bolsillo de la luz trasera.

9. Inserte el extremo del conector T-One®, con el cable verde, entre los conectores de cableado del vehículo y el bloqueo en su lugar. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad. **C**
10. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre negro de calibre 12 usando el conector de cabeza amarillo (suministrado). **D**
11. Empezando por el frente del vehículo, dirija el cable negro de calibre 12 por detrás a lo largo del riel de chasis evitando cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pudiera pellizcar o romper el cable.

### ⚠ ADVERTENCIA

Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.

12. Conecte el otro extremo del cable negro de 12 ga. al cable de alimentación negro ubicado en la caja negra del conector T-One®, utilizando el conector de culata amarillo (provisto).

13. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 10.

### ⚠ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque. Se deben completar todas las conexiones para que el conector T-One® funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicie el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

14. Vuelva a instalar los conjuntos de luces traseras, paneles de adorno de plástico y otros elementos que puedan haberse retirado durante la instalación, teniendo cuidado de no pellizcar o cortar los cables

### NOTA

Asegure todos los cables sueltos e instale el arnés de remolque en una ubicación accesible con una caja de soporte o eléctrica.



### ⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. NO exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.