

Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

T-One® Connector
T-One® Connecteur
Conector T-One®

BMW X3

⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

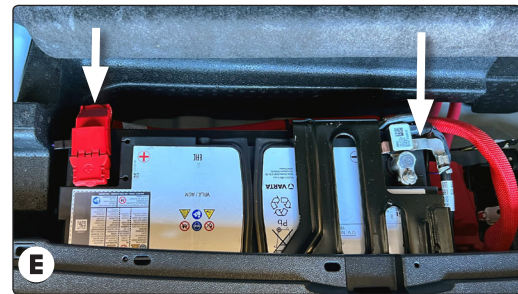
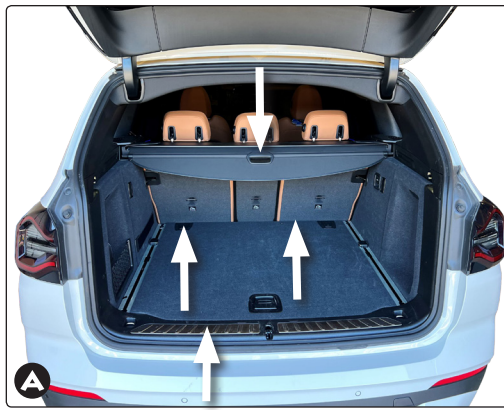
ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118879-037

Rev. A

10/14/22



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, #2 Philips Screwdriver, Flat Screwdriver, 10mm Socket or wrench, Drill (3/32" Drill Bit), Wire Crimpers, Wire Cutters, Test-probe

1. Open rear hatch to access vehicle tail light wiring connectors. Remove privacy screen (if installed). **A**
2. Starting on the driver's side. Locate and remove rear side cargo panel from driver's and passenger's side, being careful to not break locking tabs. **B**
3. Starting on the driver's side. Locate mating T-One® Connector harness behind the insulation panel. Disconnect the vehicle wiring harness from the driver's and passenger's side taillight assemblies being careful to not damage any locking tabs.
4. On the driver's side, insert the T-One® Connector end, with the **yellow** wire, between the mating vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place. **C**
5. Remove cargo floor covering and set aside, and any trim panels required to mount module behind driver's side trim panel opening.
6. On the Driver's side, mount the T-One® Connector black box using the double-sided tape provided. Secure the remainder of the T-One® Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.
7. Locate the black plastic retaining screws. Using a Flat blade screwdriver, remove the plastic screws and set aside. **D** Remove the Felt liner covering the battery compartment. Connect the end of the black 12 ga. wire to the **black** power wire located on the T-One® Connector's black box, using the yellow butt connector (provided in the hardware kit).

8. Route the T-One® Connector end with **green** wire through the opening and under the metal cargo hook rails. Route along the vehicle's battery and up through the opening under the passenger's cargo rail. **⚠ WARNING**
If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.
9. Locate mating T-One® Connector harness behind the insulation panel. On the passenger's side, insert the T-One® Connector end, with the **green** wire, between the mating vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place. **C**
10. Route the **white** 14 ga ground wire and the **black** 12 power. Under the Driver's side metal cargo rails to the battery compartment.
11. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided).
12. Reconnect the negative battery cable. Route the **white** 14 ga ground wire to the negative battery terminal. Using a 10mm socket or wrench. Connector the ring terminal to the negative battery cable.

13. Install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 11.

⚠ WARNING

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery. All connections must be complete for the T-One® Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

14. Reinstall the plastic trim panels, floor covering and other items that may have been removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

NOTE

Store 4-Flat connector in rear cargo area when not in use.



⚠ WARNING

Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

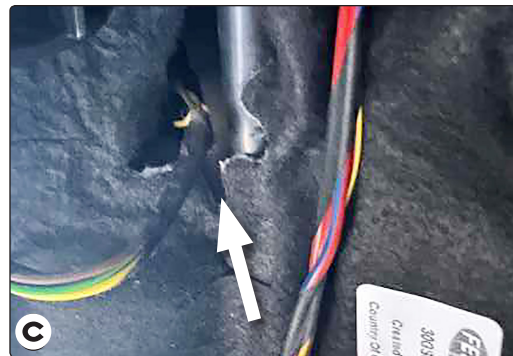
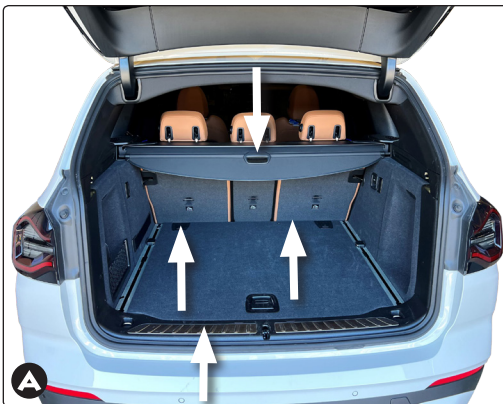
TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Tournevis Phillips #2, Tournevis à lame plate, Douille ou clé de 8 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Sertisseurs, Coupe-fils, Sonde de vérification

1. Ouvrez le hayon arrière pour accéder aux connecteurs de câblage des feux arrière du véhicule. Supprimer l'écran de confidentialité (si installé). **A**
2. Démarrage du côté conducteur. Localisez et retirez le panneau de chargement arrière du côté conducteur et passager, en prenant soin de ne pas casser les languettes de verrouillage. **B**
3. Démarrage du côté conducteur. Localisez le faisceau de connecteurs T-One d'accouplement® derrière le panneau isolant. Débranchez le faisceau de câblage du véhicule des feux arrière latéraux du conducteur et du passager en veillant à ne pas endommager les pattes de verrouillage.
4. Du côté du conducteur, insérez l'extrémité du connecteur T-One®, avec le fil **jaune**, entre les connecteurs de câblage du véhicule d'accouplement et verrouillez-la en place. Veillez à ne pas endommager les languettes de verrouillage et assurez-vous que les connecteurs sont complètement insérés avec des languettes de verrouillage en place. **C**
5. Retirez le revêtement de plancher de chargement et réservez-le, ainsi que tous les panneaux de garniture nécessaires pour monter le module derrière l'ouverture du panneau de garniture côté conducteur.
6. Du côté conducteur, monter la boîte noire du connecteur T-One® à l'aide du ruban adhésif à deux faces qui est fourni. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du harnais du connecteur T-One® à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
7. Repérez les vis de fixation en plastique noir. À l'aide d'un tournevis à lame plate, retirez les vis en plastique et réservez. **D** Retirez la doublure en feutre qui recouvre le compartiment à piles. Connectez l'extrémité du fil **noir** de 12 ga. au fil d'alimentation noir situé sur la boîte noire du connecteur T-One®, à l'aide du connecteur crosse jaune (fourni dans le kit matériel).
8. Acheminez l'extrémité du connecteur T-One® avec un fil **vert** à travers l'ouverture et sous les rails de crochet de chargement en métal. Route le long de la batterie du véhicule et jusqu'à travers l'ouverture sous le rail de fret du passager.



⚠ AVERTISSEMENT

Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

9. Localisez le faisceau de connecteurs T-One d'accouplement® derrière le panneau isolant. Du côté passager, insérez l'extrémité du connecteur T-One®, avec le fil **vert**, entre les connecteurs de câblage du véhicule d'accouplement et le verrouiller en place. Veillez à ne pas endommager les languettes de verrouillage et assurez-vous que les connecteurs sont complètement insérés avec les languettes de verrouillage en place. **C**
10. Acheminez le fil de terre **blanc** 14 ga et le **noir** 12 power. Sous les rails de chargement métalliques du côté conducteur jusqu'au compartiment de la batterie.
11. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12.
12. Rebranchez le câble négatif de la batterie. Acheminez le fil de terre **blanc** de 14 ga vers la borne négative de la batterie. À l'aide d'une douille ou d'une clé de 10 mm. Branchez la borne de l'anneau au câble négatif de la batterie.

13. Placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 11.

⚠ AVERTISSEMENT

Lire et suivre tous les avertissements et les mises en garde imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage. Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur T-One® fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

14. Réinstallez les panneaux de garniture en plastique, le revêtement de sol et les autres éléments qui peuvent avoir été retirés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ou couper les fils.

REMARQUE

Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le compartiment à bagages arrière quand il n'est pas utilisé.



⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. **NE PAS** excéder les spécifications déclarées du produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

⚠ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

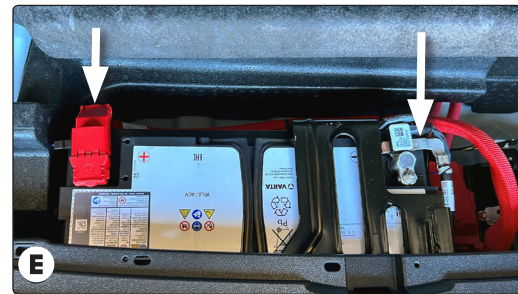
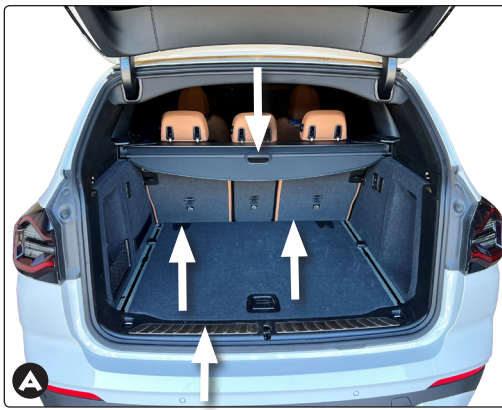
Utilizar SIEMPRE gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Herramienta para extraer paneles de moldura, Destornillador de estrella (Philips) #2, Destornillador plano, Zócalo o llave de 8 mm, Taladro (broca de 3/32"), Peladores de cables, Cortadores de cable, Terminal de prueba

1. Abra la escotilla trasera para acceder a los conectores del cableado de la luz trasera del vehículo. Eliminar pantalla de privacidad (si está instalada) **A**
2. Empezando por el lado del conductor. Localice y retire el panel de carga lateral trasero del lado del conductor y del pasajero, teniendo cuidado de no romper las pestañas de bloqueo. **B**
3. Empezando por el lado del conductor. Localice el mazo de cables de acoplamiento del conector T-One® detrás del panel de aislamiento. Desconecte el mazo de cables del vehículo de los conjuntos de luces traseras laterales del conductor y del pasajero teniendo cuidado de no dañar ninguna lengüeta de bloqueo.
4. En el lado del conductor, inserte el extremo del conector T-One®, con el cable **amarillo**, entre los conectores de cableado del vehículo de acoplamiento y el bloqueo en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y asegúrese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar. **C**
5. Retire el revestimiento del piso de carga y déjelo a un lado, así como cualquier panel de ajuste necesario para montar el módulo detrás de la abertura del panel de ajuste del lado del conductor.
6. En el costado del conductor, instale la caja negra del conector T-One® utilizando la cinta adhesiva por ambos lados que se suministra. Fije el resto del arnés del conector T-One® con los amarres de cable que se suministran, para evitar daños o vibración y con cuidado de evitar áreas que podrían cortar o pellizcar el cable.
7. Localice los tornillos de retención de plástico negro. **D** Con un destornillador de hoja plana, retire los tornillos de plástico y déjelos a un lado. Retire el forro de fieltro que cubre el compartimento de la batería. Conecte el extremo del cable negro de 12 ga. al cable de alimentación **negro** ubicado en la caja negra del conector T-One®, utilizando el conector de culata amarillo (incluido en el kit de hardware).
8. Dirija el extremo del conector T-One® con cable **verde** a través de la abertura y debajo de los rieles metálicos del gancho de carga. Diríjase a lo largo de



la batería del vehículo y suba a través de la abertura debajo del riel de carga del pasajero.

⚠ ADVERTENCIA

Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.

9. Localice el mazo de cables de acoplamiento del conector T-One® detrás del panel de aislamiento. En el lado del pasajero, inserte el extremo del conector T-One®, con el cable **verde**, entre los conectores de cableado del vehículo de acoplamiento y bloquee en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las lengüetas de bloqueo y asegúrese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar. **C**
10. Enruta el cable de tierra **blanco** 14 ga y el **negro** 12 power. Debajo de los rieles de carga metálicos del lado del conductor al compartimiento de la batería.
11. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de calibre 12 usando el conector de cabeza amarillo (suministrado).
12. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería. Dirija el cable de tierra **blanco** de 14 ga al terminal negativo de la batería. Usando un zócalo o llave de 10 mm. Conecte el terminal del anillo al cable negativo de la batería.

13. Instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 11.

⚠ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque. Se deben completar todas las conexiones para que el conector T-One® funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

14. Vuelva a instalar los paneles de adorno de plástico, el revestimiento del piso y otros elementos que puedan haber sido retirados durante la instalación, teniendo cuidado de no pellizcar o cortar los cables.

NOTA

Almacene el conector plano de 4 vías en el área de carga posterior cuando no esté en uso.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. **NO** exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.