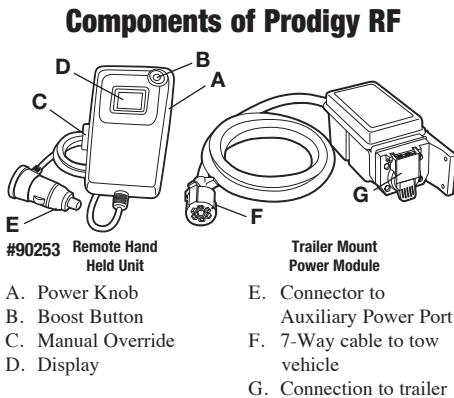


**Prodigy® RF (902502)
Electronic Brake Control
For 2, 4 and 6 brake applications**

READ THIS FIRST:
Read and follow all instructions carefully before installing or operating the Prodigy RF. Keep these instructions with the Brake Control for future reference.



Important Facts to Remember

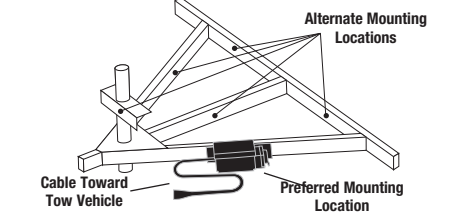
- WARNING** The Prodigy RF may operate with reduced performance if the Remote Hand Held Unit is removed or disconnected while the trailer is in use.
- Do not mount or activate RF generating items (cell phones, two way radios) near (less than 12") to the Hand Held Unit or Power Module.
- The Prodigy RF employs an inertial sensor. It senses deceleration and generates an output that is based on deceleration, thus the term "Proportional Braking".
- The Prodigy RF will "HOLD" your trailer with 25% of power setting while you are at a standstill with brake pedal applied for longer than 5-7 seconds.
- The Prodigy RF will brake proportionally in reverse. It will apply the appropriate brake voltage based on deceleration.
- WARNING** The Gross Combined Weight Rating (GCWR) must never exceed the vehicle manufacturers recommendation.
- CAUTION** This control is not designed for use with electric-hydraulic trailer brake systems.
- CAUTION** Do not submerge or immerse Prodigy RF in water.
- WARNING** If the Remote Hand Held Unit display flashes H.F., the vehicle's "Hazard Flashers" are overriding the braking function for the trailer. The trailer brakes can now only be activated by Manual Override on the Remote Hand Held Unit. Proceed with caution and check your surroundings.
- CAUTION** Confirm that the trailer battery is fully charged and all connections and breakaway systems are attached before towing.
- For Technical Assistance and Warranty Information call: 1-800-632-3290 or www.tekonsha.com.

P/N 902502IN	REV A	06/20
©2020 Horizon Global		

**Installation Guide
Trailer Mount Power Module
Mounting Instructions**

WARNING: The Prodigy RF Power Module must be securely mounted to the trailer frame. Failure to install the Power Module within these constraints may cause impaired performance.

The Power Module can be mounted to any suitable surface on the trailer frame. The module cover should be approximately level, within ±5°, and above the trailer frame rail. Preferred mounting location is on the side of the trailer frame rail with the 8 foot cable towards the tow vehicle.



- Select a location so that the Power Module's cover is in the UP direction.
 - Use the four 1/4"-14 x 1-1/4" self drilling screws (provided) to drill into the trailer frame. Snug screws securing Power Module. Tamper Resist Washer Head Screws may be used for added security.
 - Secure the excess 7-Way tow vehicle and trailer wiring.
- CAUTION** Use of different screws may damage the Power Module, or may not provide sufficient mounting.
- CAUTION** Do not mount in a concealed location, or inside a metal part of the trailer. Do not place inside a utility box mounted on the trailer.
- CAUTION** Do not mount in a location that will interfere with a load equalizing hitch.

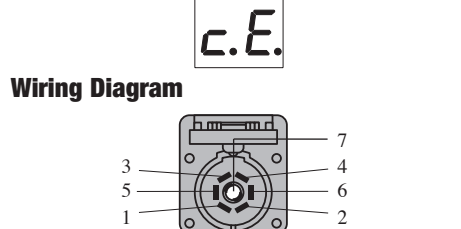
Connecting Power Module

Your Prodigy RF Power Module has a 7-Way cable that will plug into the tow vehicle. Refer to Wiring Diagram for location of pins and function. When all connections are made, this connection supplies all power and signals to both the Power Module and to the trailer. The trailer 7-Way cable is connected directly to the 7-Way connector on the rear of the Power Module. There is no additional wiring necessary on the trailer.

WARNING: Tow vehicle must be capable of providing 12V @ 20A on battery charge, Pin No. 4, for Electric Brake Applications, Up to 6 brakes (3 axes).

CAUTION: The Battery Charge to the trailer may be temporarily disconnected (approximately 5 minutes) during braking if the total current to the Trailer (Battery Charge and Electric Brake) exceeds 20 Amps. This allows for full brake power without exceeding the tow vehicles wiring capacity.

NOTE: Some factory wired tow vehicles disconnect the Battery Charge output in the 7-Way connector when the ignition is turned off. This will turn off the Power Module and the Hand Held Unit will display :E. (Connection Error).



Pin No.	Function
1	Common Ground
2	Electric Brake
3	Tail & License
4	Battery Charge
5	Left Stop & Turn
6	Right Stop & Turn
7	Center Auxiliary

Remote Hand Held Unit (90255)

Plug the Hand Held Unit into any suitable 12V Auxiliary Power Port in the vehicle.

- WARNING:** Remote Hand Held Unit must be within easy reach of the operator.
- Do NOT operate with the Remote Hand Held Unit disconnected.

Automatic Leveling of the Sensor

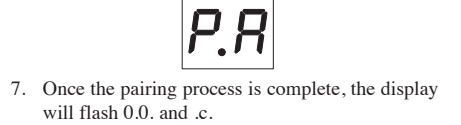
The Prodigy RF will automatically acquire the proper level setting of the tow vehicle and trailer combination during the pairing operation.

Pairing Instructions

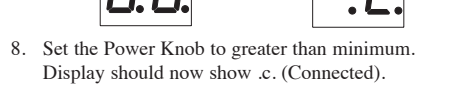
- Synchronization of the Remote Hand Held Unit to the Power Module:
- Connect trailer to tow vehicle.
 - Plug the Power Module 7-Way cable into the tow vehicle and plug the trailers 7-Way cable into the Power Module.
 - Start vehicle's engine. (Some vehicles require Key On to supply power to the 7-Way connector or Auxiliary Power Port.)
 - Plug the Remote Hand Held Unit into an auxiliary power source within easy reach of the operator.
 - Turn the Power Knob to minimum position (toward the power cord until knob stops) There will be flashing c.E. and 0.0.



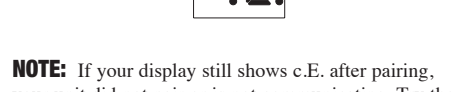
- Fully depress and hold both the MANUAL OVERRIDE and BOOST BUTTON. The display will change to P.A at which time the manual and boost can be released.



- Once the pairing process is complete, the display will flash 0.0. and :c.



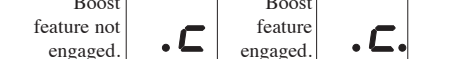
- Set the Power Knob to greater than minimum. Display should now show :c. (Connected).



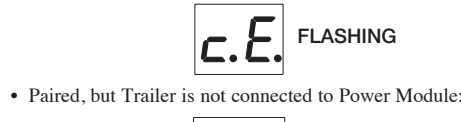
- NOTE:** If your display still shows c.E. after pairing, your unit did not pair or is not communicating. Try the following:
- Repeat pairing process at step 2.
 - If still displaying c.E., verify that Pin No. 4 (Battery Charge) on the vehicle's 7-Way has constant 12V. This is needed for Prodigy RF to function properly. If there is not 12V to this terminal, check to see if the fuse is blown or the circuit is not complete. If this is the case, replace fuse or fix/complete circuit. Once corrected begin the Pairing process again at Step 2.
 - If still displaying c.E., call Tech Support at 1-800-632-3290.

Display Readings after Connecting the Prodigy RF

Once the units and trailer are connected and successfully paired, you should see the following on the two digit display:



- Initial Power to the Hand Held without pairing or Power Module not powered:

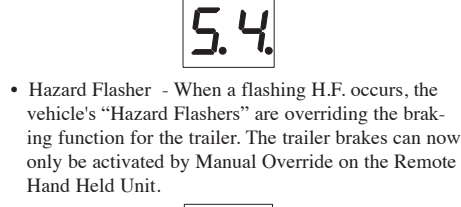


- Paired, but Trailer is not connected to Power Module:

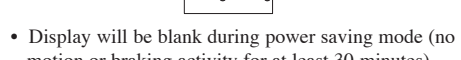


- If flashing n.c., check all connections.

- Manual Override activated (with trailer), 5.4 denotes a hypothetical power output. This value is set using the power knob. Range is 0.0 to 13 volts. This is an indication of voltage output to electric brakes.



- Hazard Flasher - When a flashing H.F. occurs, the vehicle's "Hazard Flashers" are overriding the braking function for the trailer. The trailer brakes can now only be activated by Manual Override on the Remote Hand Held Unit.



- Display will be blank during power saving mode (no motion or braking activity for at least 30 minutes).



Adjusting the Power to the Trailer Brakes (Prior to setting Boost)

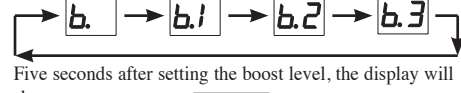
Once the Power Module has been securely mounted to the trailer frame and paired to the Hand Held Unit, it is necessary to set the power needed to stop the trailer during a braking event.

- Connect trailer to tow vehicle.
- Verify the Power Module to the Hand Held Unit have been properly connected.
- Verify that all tow vehicle and trailer cables have been properly connected.
- CAUTION** Verify proper operation of all tow vehicle and trailer lights prior to towing.
- With the engine running, and the Manual Override fully depressed, set the Power Knob to indicate approximately 6.0, then release the Manual Override.
- Drive tow vehicle and trailer on a dry level paved surface at 25 mph and fully apply Manual Override.
 - ✓ If trailer brakes lock up:
 - ✗ Turn power down using power knob.
 - ✓ If braking was not sufficient:
 - ✗ Turn power up using power knob.
- Repeat Step (6) until power has been set to a point just below wheel lock up or at a force sufficient to achieve maximum braking power.
- Using the brake pedal, make a few low speed stops to check the power setting. Trailer braking is initiated and terminated via signals on the trailer wiring. (Left and Right Turn and Stop). When the brake pedal is released, the trailer braking will cease.

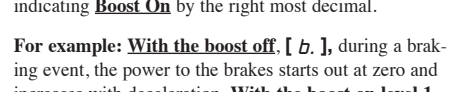
Boost Setting

The boost button was designed to allow a more aggressive setting for your trailer brakes and is available in three levels - [b.], [b.1], [b.2], [b.3]. Each incremental boost setting increases the sensitivity of the Prodigy RF's inertial sensor, enhancing the participation of the trailer brakes during a braking event.

The first press on the boost button displays the current setting. Boost is advanced to the next level by continuing to press the boost button.



Five seconds after setting the boost level, the display will show



indicating **Boost On** by the right most decimal.

For example: **With the boost off, [b.],** during a braking event, the power to the brakes starts out at zero and increases with deceleration. **With the boost on Level 1.**

Typical Boost Settings For Optimal Performance (with properly adjusted trailer brakes*)				
TRAILER WEIGHT compared to VEHICLE WEIGHT	b.	b.1	b.2	b.3
	BOOST "OFF"	↑ INCREASING BOOST LEVEL ↓		
Trailer weighs LESS than Vehicle	X	X		
Trailer weighs APPROXIMATELY SAME as Vehicle	X	X	X	
Trailer weighs UP TO 25% MORE than Vehicle		X	X	X
Trailer weighs UP TO 40% MORE than Vehicle			X	X
Trailer weighs OVER 40% MORE than Vehicle	WARNING Do not exceed Gross Combined Weight Rating (GCWR)			X
*Increased Boost setting may be needed if trailer brakes are worn, see Appendix A or a dealer for brake adjustment or repair.				
NOTE:				
1. Always warm the trailer's brakes before setting the power. Warm trailer brakes tend to be more responsive than cold brakes. To warm trailer brakes, drive a short distance (1/4 mile) at 45 MPH with manual lever engaged enough to cause trailer braking at a low level.		3. The power may need to be adjusted for different load weights and road conditions.		
		4. Not all trailer brakes will lock up due to various conditions. However, inability to lock up the brakes generally indicates the need for an inspection to determine the cause.		
2. WARNING The power should never be set high enough to cause trailer brakes to lock up. Skidding trailer wheels can cause loss of directional stability of trailer and tow vehicle.		5. When the power is set correctly you should feel unified braking between the trailer and tow vehicle.		

Display	Situation	Probable Cause
0.9	Flashes 2 times per second.	Trailer is connected and Prodigy RF loses connection to battery ground.
0.L	Flashes 2 times per second.	Prodigy RF "sees" an overload condition during operation.
S.H	Flashes 2 times per second.	1. Prodigy RF sees brake wire short during idle condition. 2. Use of some test lights or non-Tekonsha testers can cause this problem.
n.c.	Flashes continuously	1. Power Module not connected to tow vehicle. 2. Trailer connector disconnected or corroded. 3. Trailer connected with open circuit on the brake line. 4. Loss of trailer brake magnet ground.
(Blank Display)	No display with manual or pedal activation.	1. Loss of power to Prodigy RF Hand Held Unit. 2. Loss of Ground to Prodigy RF Hand Held Unit. 3. Sleep mode. To wake up, press manual or boost button. 4. Blown fuse in Hand Held Power Plug (MGC or AGC 1A).
0.0.	No Braking Flashes Continuously	Power control set to zero.
P.L.	Power interruption while brake pedal is depressed.	1. Intermittent power connection in 7-Way connector. 2. Power is applied while the manual or brake pedal is depressed.
P.R	Pairing mode, flashing continuously	1. Pairing mode initiated. 2. Attempting to pair.
c.E.	Communication Error	1. Unit not paired or improperly paired. 2. Key off or Loss of Battery Power from tow vehicle. 3. Loss of RF Communications, signal or interference.
H.F.	Hazard Flashing. Manual Override required for trailer braking.	1. Vehicle's "Hazard Flashers" are overriding the braking function for the trailer. 2. The trailer brakes can now only be activated by Manual Override on the Remote Hand Held Unit.

- Appendix A: Trailer Brake Adjustment****
- Brakes should be adjusted after the first 200 miles of operation when the brake shoes and drums have "seated" and at 3000 mile intervals, or as use and performance requires. The brakes should be adjusted in the following manner:
- Jack up trailer and secure on adequate capacity jack stands. Follow trailer manufacturers recommendations for lifting and supporting the unit. Check that the wheel and drum rotate freely.
 - WARNING** Do not lift or support trailer on any part of the axle or the suspension system.
 - Remove the adjusting hole cover from the adjusting slot on the bottom of the brake backing plate.
 - With a screwdriver or standard adjusting tool, rotate the starwheel of the adjuster assembly to expand the brake shoes. Adjust the brake shoes out until the pressure of the linings against the drum makes the wheel very difficult to turn.
- Note:** With drop spindle axles, a modified adjusting tool with about an 80 degree angle should be used.
- Then rotate the starwheel in the opposite direction until the wheel turns freely with a slight lining drag.
 - Replace the adjusting hole cover and lower the wheel to the ground.

6. Repeat the above procedure on all brakes.

WARNING Never crawl under your trailer unless it is resting on properly placed jack stands.

Follow the trailer manufacturers recommendations for lifting and supporting the unit. Do not lift or place supports on any part of the suspension system.

**Note: Trailer Brake Adjustment procedures courtesy Dexter Axle.

Appendix B: FCC Information

Contains FCC ID: T9JRN4020

WARNING: This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Its operation is subject to the following conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

To comply with FCC RF exposure requirements for mobile transmitting devices, this transmitter should only be used or installed at locations where there is at least 20 cm separation distance between the antenna and all persons.

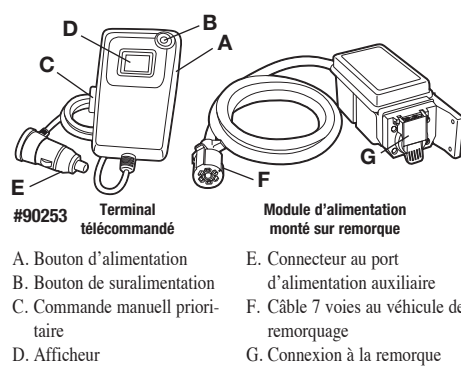
Appendix C: Patent Information

Patent info: CEQPAT.COM

**Prodigy® RF (902502)
Commande électronique de frein
Pour applications à 2, 4, et 6 freins**

LISEZ CECI EN PREMIER :
Il importe de lire ou de suivre attentivement toutes les consignes avant de poser ou d'utiliser la Prodigy RF. Ces consignes doivent être conservées avec la commande de frein pour consultation future.

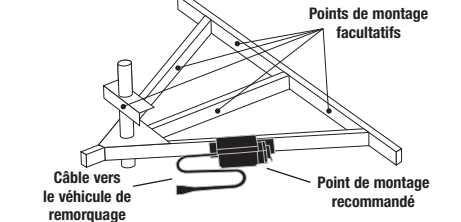
Composants de la Prodigy RF



Faits importants à garder en mémoire

- AVERTISSEMENT** La performance de la Prodigy RF peut être réduite si le terminal de télécommande est enlevé ou débranché lorsque la remorque est en cours d'utilisation.
- Ne pas monter ni activer d'appareils émettant des radio-féquences (cellulaires, radio avec émetteur-récepteur) à proximité (moins de 12 po / 31 cm) du terminal ou du module d'alimentation.
- La Prodigy RF utilise un capteur inertiel. Elle détecte la décélération et produit une sortie basée sur la décélération, d'où l'expression « freinage proportionnel ».
- La Prodigy RF « RETIENDRA » la remorque à 25 % du réglage de puissance si vous vous trouvez à l'arrêt, pédale de frein enfoncée pendant plus de 5 à 7 secondes.
- La Prodigy RF actionnera les freins proportionnellement en marche arrière. Elle appliquera la tension électrique appropriée en fonction de la décélération.
- AVERTISSEMENT** Le poids technique maximal combiné (Gross Combined Weight Rating - GCWR) ne doit jamais dépasser les recommandations du fabricant du véhicule.
- ATTENTION** Cette commande n'est pas conçue pour être utilisée avec des systèmes de freinage de remorque électro-hydrauliques.
- ATTENTION** N'immergez pas la Prodigy RF dans l'eau.
- AVERTISSEMENT** Si les lettres H.F. clignotent sur l'écran du terminal télécommandé, alors les feux de détresse du véhicule ont priorité sur la fonction de freinage de la remorque. Les freins de remorque peuvent maintenant s'activer uniquement par la commande manuelle prioritaire sur le terminal télécommandé. Procéder avec prudence et vérifier les ralentours.

- ATTENTION** Confirmer que la batterie de remorque est pleinement chargée et que toutes les connexions et les systèmes de freinage de rupture sont attachés avant le remorquage.
 - Pour de l'assistance technique ou des informations concernant la garantie, prière de composer le 1-888-785-5832 ou visiter le site www.tekonsha.com.
- avec prudence et vérifier les ralentours.
- connexion procure toute l'alimentation et tous les signaux à la fois au module d'alimentation et à la remorque. Le câble 7 voies de la remorque est connecté directement au connecteur 7 voies à l'arrière du module d'alimentation. Aucun câblage supplémentaire n'est nécessaire sur la remorque.
- AVERTISSEMENT** Le véhicule de remorque doit être capable de fournir une alimentation de 12 V @ 20 A, broche no 4, pour les applications de freins électriques, jusqu'à 6 freins (3 essieux).
- ATTENTION** La charge de batterie vers la remorque peut être déconnectée temporairement (environ 5 minutes) durant le freinage si le courant total à la remorque (charge de batterie et frein électrique) dépasse 20 ampères. Cela permet d'obtenir une pleine puissance de freinage sans dépasser la capacité du câblage du véhicule.
- REMARQUE :** Certains véhicules de remorque câblés à l'usine déconnectent la sortie de charge de batterie du connecteur 7 voies lorsque le démarreur est éteint. Cela aura pour effet d'éteindre le module d'alimentation, et la télécommande affichera les lettres c.E. (erreur de connexion).

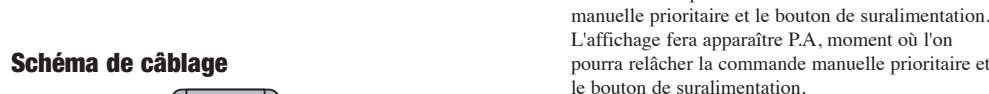


- Choisir un emplacement de façon à diriger le couvercle du module d'alimentation vers le HAUT.
- Utiliser les quatre vis autoperçues 1/4"-14 x 1-1/4" (fournies) pour visser dans le cadre de remorque. Bien serrer les vis qui fixent le module d'alimentation. Des vis à rondelle indéformables peuvent être utilisées pour augmenter la sécurité.
- Attacher le câblage 7 voies en surplus du véhicule et de la remorque.
- ATTENTION** L'utilisation de vis d'un autre type peut endommager le module d'alimentation ou fragiliser le montage.
- ATTENTION** Ne pas monter le module à un endroit dissimulé ou à l'intérieur d'une pièce métallique de la remorque. Ne pas le placer dans une boîte utilitaire montée sur la remorque.
- ATTENTION** Ne pas monter le module à un endroit où il nuira à un attelage à équilibrage de charge.

Connexion du module d'alimentation

Votre module d'alimentation RF Prodigy est doté d'un câble 7 voies à brancher dans le véhicule de remorque. Reportez-vous au schéma de câblage pour connaître la position des broches et leur fonction. Une fois toutes les connexions réalisées, cette

- Instructions relatives à l'accouplement
- Synchronisation du terminal de télécommande avec le module d'alimentation:
- Raccorder la remorque au véhicule de remorquage.
 - Brancher le câble 7 voies du module d'alimentation dans le véhicule de remorquage et brancher le câble 7 voies de la remorque dans le module d'alimentation.
 - Démarrer le moteur du véhicule. (Certains véhicules nécessitent que le contact soit à la position de marche (Key On) pour fournir l'alimentation au connecteur 7 voies ou au port d'alimentation auxiliaire).
 - Brancher le terminal de télécommande sur la source d'alimentation auxiliaire à un endroit facilement accessible par l'opérateur.
 - Tourner le bouton d'alimentation à la position minimale (vers le cordon d'alimentation jusqu'à ce que le bouton s'arrête). Les caractères c.E. et 0.0 vont clignoter.



- Une fois le processus d'accouplement terminé, les caractères 0.0. et :c vont clignoter.



- Mettre le bouton d'alimentation à un degré supérieur à minimum. L'affichage devrait maintenant indiquer :c. (connecté).



Terminal de télécommande (90255)

Brancher le terminal dans tout port d'alimentation auxiliaire 12 V approprié dans le véhicule.

- Le terminal de télécommande doit être facilement accessible par l'opérateur.
- AVERTISSEMENT** Ne PAS utiliser le terminal de télécommande s'il est débranché.

Mise à niveau automatique du capteur

La Prodigy RF obtiendra automatiquement le réglage de niveau approprié du combiné véhicule-remorque lors de la manoeuvre d'accouplement.

- (Boost Setting continued)**
- [b.], during a braking event, the power automatically starts out at approximately 13% of the power setting and increases with deceleration. **With the boost on Level 2, [b.2], or with the boost on level 3, [b.3],** during a braking event, the power automatically starts out at approximately 25% of the power setting and increases with deceleration.
- Some cases where you might want to use the boost button:
- You like the trailer braking to "LEAD" the tow vehicle's braking
 - Towing a full vs. empty trailer
 - Degraded brake performance (most electric brakes require manual adjustment - see Appendix A or a dealer for adjustment or repair)

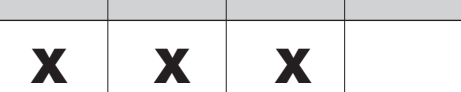
NOTE: Boost not intended to be used to take place of trailer brake adjustment or repair.

See the chart below for recommended "Boost" settings (indicated with **X**) for typical Trailer to Vehicle weight relationships.

Select your boost setting based on your towing situation, driving preference and condition of your trailer brakes.

Reverse

When backing a trailer you can cancel "BOOST" and "HOLD" for a period of three minutes. This can be accomplished by pressing the boost button continuously for five seconds with the brake pedal depressed. The display will indicate:



(If "boost" was active, the right hand decimal point will also be on.) After three minutes the "BOOST" and "HOLD" features will automatically return to your previous settings.

NOTE: Returning to your previous settings prior to three minutes can be accomplished by pressing the boost button.

Sleep Mode

To conserve power, the Prodigy RF system will enter a sleep mode 30 minutes after there has been no movement or braking activity on the Power Module or Hand Held Unit.

Wake Up

- Pressing the brake pedal in the tow vehicle or connecting/disconnecting the trailer from the Power Module will wake up both the Power Module and Hand Held Unit
- The Hand Held Unit will wake up by any activation of the Manual, Power or Boost. However, if the Power Module does not have power or is disconnected, the Hand Held Unit will flash "c.E." then return to the sleep mode.

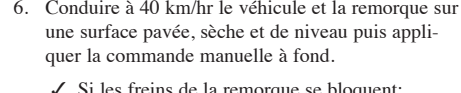
Réglage de l'alimentation aux freins de remorque (avant le réglage de la suralimentation)

Une fois le module d'alimentation monté solidement sur le cadre de remorque et accouplé au terminal, il faut régler l'alimentation nécessaire pour arrêter la remorque lors d'un événement de freinage.

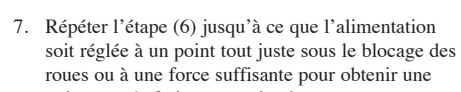
- Raccorder la remorque au véhicule de remorquage.
- Vérifier que le module d'alimentation a été accouplé au terminal.
- Vérifier que tous les câbles du véhicule et de la remorque ont été branchés correctement.
- ATTENTION** Vérifier le fonctionnement adéquat de tous les feux du véhicule et de la remorque avant le remorquage.

Affichages après le branchement de la Prodigy RF

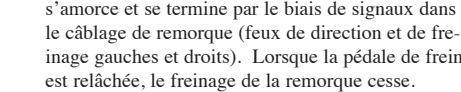
Une fois que les unités et la remorque sont connectées et accouplées avec succès, l'afficheur à deux caractères devrait indiquer les codes suivants :



- Alimentation initiale à la télécommande, sans accouplement ou module d'alimentation non alimenté :



- Accouplé, mais la remorque n'est pas connectée au module d'alimentation :



- Si n.c. clignote, vérifier toutes les connexions.
- Commande manuelle prioritaire activée (avec remorque), 5.4 représente une tension de sortie hypothétique. Cette valeur est réglée à l'aide du bouton d'alimentation. La fourchette de valeurs va de 0,0 à 13 volts. Il s'agit d'une indication de la tension de sortie aux freins électriques.



- Feux de détresse – Lors d'un clignotement H.F., les feux de détresse du véhicule ont priorité sur la fonction de freinage de la remorque. Les freins de remorque peuvent maintenant s'activer uniquement par la commande manuelle prioritaire sur le terminal télécommandé.



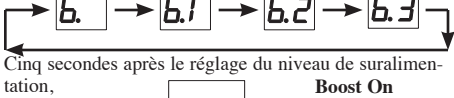
- L'affichage sera vierge durant le mode d'économie d'alimentation (aucun mouvement ni activité de freinage durant au moins 30 minutes).



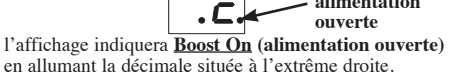
Réglage de la suralimentación

Le bouton de suralimentación a été conçu dans le but de permettre un réglage plus agressif des freins de la remorque et il est disponible selon trois niveaux - [*b.1*], [*b.2*], [*b.3*]. Chaque augmentation du réglage de sur-puissance accroît la sensibilité du capteur inercial de la Prodigy RF, augmentant ainsi la participation des freins de remorque lors d'un freinage.

La première pression sur le bouton de suralimentación montre le réglage actuel. La suralimentación passe au niveau suivant quand on continue à presser sur le bouton de suralimentación.





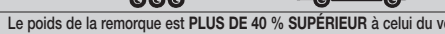


Cinq secondes après le réglage du niveau de suralimentación,



l'affichage indiquera **Boost On** (**alimentation ouverte**) en allumant la décimale située à l'extrême droite.



Par exemple : Lorsque la suralimentación est fermée [b.] durant un événement de freinage, la puissance aux freins démarre à zéro et elle augmente avec la décélération. **Lorsque la suralimentación est au niveau 1** durant un [*b.1*] événement de freinage, la puissance démarre automatiquement à environ 13 % du réglage de puissance et elle augmente avec la décélération. **Lorsque la suralimentación est au niveau 2, [b.2],** ou

Réglage typique de la suralimentación pour une performance optimale (avec des freins de remorque correctement réglés*)				
POIDS DE LA REMORQUE comparé au POIDS DU VÉHICULE	<i>b.</i>	<i>b.1</i>	<i>b.2</i>	<i>b.3</i>
 <p>Le poids de la remorque est INFÉRIEUR à celui du véhicule</p>	SURALIMENTATION « FERMÉE »			
 <p>Le poids de la remorque est APPROXIMATIVEMENT ÉGAL à celui du véhicule</p>	X	X	X	
 <p>Le poids de la remorque est JUSQU'À 25 % SUPÉRIEUR à celui du véhicule</p>		X	X	X
 <p>Le poids de la remorque est JUSQU'À 40 % SUPÉRIEUR à celui du véhicule</p>			X	X
 <p>Le poids de la remorque est PLUS DE 40 % SUPÉRIEUR à celui du véhicule</p>				X
AVERTISSEMENT : Ne pas dépasser le poids nominal brut combiné (PNBC)				X




* Un réglage de suralimentación plus élevé peut s'avérer nécessaire si les freins de la remorque sont usés ; consulter l'annexe A ou le concessionnaire concernant le réglage ou la réparation des freins.

REMARQUE :				
<ul style="list-style-type: none">Toujours réchauffer les freins de la remorque avant de régler la puissance. Des freins chauds de remorque chauds ont tendance à être plus sensibles que des freins froids. Pour réchauffer les freins de la remorque, conduire sur une brève distance (0,4 km) à 70 km/hre avec le levier manuel engagé suffisamment pour entraîner le freinage de la remorque à bas niveau.				
<ul style="list-style-type: none">Il peut être nécessaire de régler la puissance en fonction de différents poids de charge et de différentes conditions routières. Ce ne sont pas tous les freins de remorque qui verrouillèrent dans différentes conditions. Toutefois, l'incapacité de verrouiller les freins indique généralement qu'une inspection est nécessaire pour en déterminer la cause. Lorsque la puissance est réglée correctement, on doit sentir un freinage unifié entre la remorque et le véhicule de remorquage.				
<ul style="list-style-type: none">AVERTISSEMENT ! La puissance ne doit jamais être à un niveau suffisamment élevé pour causer un verrouillage des freins de la remorque. Des roues de remorque qui patinent peuvent causer une perte de stabilité directionnelle de la remorque et du véhicule de remorquage.				

- Connecte la unité remota manual en la fuente de potencia auxiliar para que esté al alcance del operador.
- Gire la perilla de potencia a la posición mínima (hacia el cable eléctrico hasta que se detenga). Se observará e E y 0.0, de manera intermitente.

	E.0.0 INTERMITENTE		
------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	--

- Presione completamente y sostenga tanto el botón de INVALIDACIÓN MANUAL (Manual Override) como el de IMPULSO (Boost). La pantalla cambiará a P.A., momento en el cual se puede liberar el botón manual y y de impulso.

	P.A. INTERMITENTE		
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------	------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

- Una vez que se complete el proceso de emparejamiento, la pantalla indicará 0.0 y .c. de manera intermitente.

	.C. INTERMITENTE	
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

- NOTA:** Si su pantalla aún muestra c.E. después del emparejamiento, su unidad no se emparejó o no se está comunicando. Intente lo siguiente:
- Repeat pairing process at step 2.
 - Si aún muestra c.E., verifique que el Pin No. 4 (Carga de la batería), en el cable de 7 vías del vehículo tenga 12V constantes. Esto es necesario para que el Prodigy RF funcione correctamente. Si no hay 12V en este terminal, verifique si el fusible está fundido o si el circuito no está completo. Si este es el caso, reemplace el fusible o arregle/complete el circuito. Una vez corregido, comience nuevamente el proceso de Emparejamiento en el Paso 2.
 - Si la pantalla aún muestra c.E, llame a Soporte Técnico al 1-800-632-3290.

(Réglage de la suralimentación – Suito) **lorsque la suralimentación est au niveau 3, [b.3],** durant un événement de freinage, la puissance démarre automatiquement à environ 25 % du réglage de puissance et elle augmente avec la décélération. Quelques cas où l'utilisation du bouton de suralimentación pourrait être souhaitable :

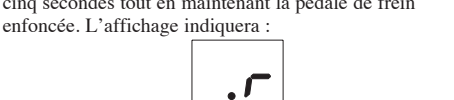
- On veut que le freinage de la remorque « GUIDE » le véhicule de remorquage.
- Remorquage à pleine charge par rapport au remorquage à vide.
- Dégradation de la performance de freinage (la majorité des freins électriques doivent être réglés manuellement – voir l'annexe A ou consulter le concessionnaire dans le cas d'un réglage ou d'une réparation).

REMARQUE : Le dispositif de suralimentación n'est pas conçu pour remplacer le réglage ou la réparation des freins.

Consulter le tableau ci-dessous pour connaître les réglages de suralimentación recommandés (identifiés par un **X**) en regard des relations typiques entre les poids de la remorque et le poids du véhicule. Sélectionner le réglage de la suralimentación en fonction des situations de remorquage particulières, des préférences en matière de conduite et de l'état des freins de la remorque.

Marche arrière










Au moment de réaliser une remorque, on peut annuler « BOOST » et « HOLD » pour une période de trois minutes. Ceci peut être accompli en appuyant sur le bouton de suralimentación continuellement pendant cinq secondes tout en maintenant la pédale de frein enfoncée. L'affichage indiquera :



(Si la suralimentación est active, le point décimal de droite sera aussi allumé.) Après trois minutes, les fonctions « SURALIMENTACIÓN » et « RETENIR » reviennent automatiquement à vos réglages précédents.

REMARQUE : Vous pouvez revenir à vos réglages précédents avant le délai de trois minutes en appuyant sur le bouton de suralimentación.

Tableau de dépannage

Afficheur	Situation	Cause Probable
	Clignote 2 fois par seconde.	La remorque est attelée et la Prodigy RF perd sa connexion à la mise à la terre de la batterie.
	Clignote 2 fois par seconde.	La Prodigy RF détecte une condition de surcharge durant la manoeuvre.
	Clignote 2 fois par seconde.	<ol style="list-style-type: none">La Prodigy RF détecte un court-circuit dans le câblage des freins durant une condition de repos (idle). L'utilisation de certaines lampes-témoins ou d'un multi mètre qui n'est pas de la marque Tekonsha peuvent causer ce problème.
	Clignotement continu.	<ol style="list-style-type: none">Le module d'alimentación n'est pas connecté au véhicule de remorquage. Le connecteur de la remorque est débranché ou corrodé. La remorque est attelée mais un circuit ouvert existe sur la conduite de frein. Perte de la mise à la terre de l'électro-aimant de frein.
(Afficheur vide)	Pas d'affichage lors d'une activation manuelle ou avec les pédales.	<ol style="list-style-type: none">Perte d'alimentación au terminal Prodigy RF. Perte de mise à la terre au terminal Prodigy RF. Mode de veille. Pour réveiller les appareils, appuyer sur le bouton de commande manuelle ou de suralimentación. Fusible grillé dans la fiche d'alimentación du terminal (MGC ou AGC 1A).
	Le message « No Braking » (pas de freinage) clignote continuellement	Commande d'alimentación réglée à zéro.
	Interruption d'alimentación pendant que la pédale de frein est enfoncée.	<ol style="list-style-type: none">Connexion d'alimentación intermittente dans le connecteur 7 voies. L'alimentación est fournie pendant que la commande manuelle ou la pédale de frein est enfoncée.
	Mode d'accouplement, clignotement continu	<ol style="list-style-type: none">Mode d'accouplement lancé. Tentative d'accouplement.
	Erreur de communication	<ol style="list-style-type: none">Unité non accouplée ou incorrectement accouplée. Cit désactivé ou perte de puissance de la batterie du véhicule de remorquage. Perte de la communication RF, du signal, ou interférence.
	Feux de détresse, commande manuelle prioritaire requise pour le freinage de la remorque.	<ol style="list-style-type: none">Les feux de détresse du véhicule ont priorité sur la fonction de freinage de la remorque. Les freins de remorque peuvent maintenant s'activer uniquement par la commande manuelle prioritaire sur le terminal télécommandé.

Mode de veille

Pour conserver l'alimentación, le système Prodigy RF va entrer en mode de veille 30 minutes suivant l'absence de mouvement ou d'activité de freinage sur le module d'alimentación ou la télécommande.

Réveil

- Une pression sur la pédale de frein du véhicule ou l'accouplement/désaccouplement de la remorque par rapport au module d'alimentación va « réveiller » le module d'alimentación et le terminal.

- Toute activation des boutons de commande manuelle prioritaire, d'alimentación ou de suralimentación provoquera le réveil du terminal. Cependant, si le module d'alimentación n'a pas été alimenté ou si l'est déconnecté, le terminal fera clignoter les lettres « c.E. » puis retournera en mode veille.

Annexe A : Réglage des freins de la remorque**

Les freins doivent être réglés après les 320 premiers kilomètres (200 miles) d'opération lorsque les sabots et les tambours de frein « se sont assis » et à des intervalles de 4 800 kilomètres (3 000 miles), ou en fonction de l'usage ou de la performance désirée.

- Soulever la remorque et placer des chandelles dont la capacité est adéquate afin d'assurer la sécurité. Respecter les recommandations du fabricant de la remorque concernant le soulèvement et le soutien de l'unité. S'assurer que les roues et les tambours tournent librement.
- AVERTISSEMENT** *Ne pas soulever ou supporter la remorque en prenant appui sur une partie quelconque de l'essieu ou du système de suspension.*
 - Enlever le couvercle du trou de réglage de la fente de réglage située dans le bas de la flasque de frein.
 - À l'aide d'un tournevis ou d'un outil de réglage standard, faire tourner l'étoile de lecture du système de ratrapage automatique d'usage afin d'étendre les sabots de frein. Régler les sabots de frein jusqu'à ce que la pression de la couche antifriction contre le tambour rende la roue difficile à faire tourner.

Remarque : Avec des flasques d'essieu relevables, un outil de réglage modifié selon un angle de 80 degrés devrait être utilisé.

- Tourner ensuite l'étoile de lecture dans la direction opposée jusqu'à ce que la roue tourne librement en laissant percevoir un léger frottement de la couche antifriction.
- Remplacer le couvercle du trou de réglage puis rabaisser la roue au niveau du sol.
- Répéter la procédure décrite ci-dessus pour tous les freins.

AVERTISSEMENT *Ne jamais se déplacer sous la remorque si elle n'est pas solidement appuyée sur des chandelles installées de la manière appropriée.*

Respecter les recommandations du fabricant de la remorque concernant le soulèvement et le soutien de l'unité. S'assurer que les roues et les tambours tournent librement. Ne pas soulever ou supporter la remorque en prenant appui sur une partie quelconque du système de suspension.

**Note : La procédure de réglage des freins de remorque est fournie avec l'aimable autorisation de Dexter Axle.

Annexe B : Renseignements de la FCC

Identification FCC ID: T9JRN4020

AVERTISSEMENT Cet appareil est conforme aux prescriptions de la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est assujéti aux conditions suivantes :

- Cet appareil ne doit pas causer de brouillage préjudiciable, et
- Cet appareil doit accepter tout brouillage qu'il reçoit, y compris celui pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Pour satisfaire aux normes d'exposition aux radio-fréquences de la FCC relativement aux appareils de transmission mobiles, cet émetteur ne doit être installé ou utilisé qu'à des endroits où une distance de 20 cm peut être maintenue entre l'antenne et toutes les personnes.

Annexe C : Renseignements concernant les brevets

Informations sur le brevet : CEQPAT.COM

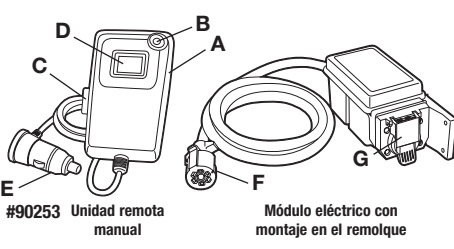
Prodigy® RF (902502)

Control de freno electrónico

Para aplicaciones de 2, 4 y 6 frenos

LEA ESTO PRIMERO:
Lea y siga todas las instrucciones con cuidado antes de instalar u operar el Prodigy RF. Conserve estas instrucciones con el control de freno para referencia futura.

Componentes del Prodigy RF



Datos importantes a recordar

- AVERTENCIA** El Prodigy RF puede operar con desempeño reducido si la unidad remota manual se quita o se desconecta mientras el remorque está en uso.
- No instale ni active elementos que generen radiofrecuencias (por ej., teléfonos celulares, radios de dos vías, etc.) cerca (menos de 12") de la unidad manual o del módulo eléctrico.
- El Prodigy RF emplea un sensor de inercia. Este dispositivo percibe la desaceleración y genera una salida basada en la desaceleración, de ahí el término "Freno proporcional".
- El Prodigy RF "DETENDRÁ" su remorque con 25% de nivel de potencia mientras usted esté en posición fija con el pedal del freno aplicado más de 5-7 segundos.
- El Prodigy RF frenará proporcionalmente en reversa. Aplicará el voltaje de freno apropiado según la desaceleración.
- ADVERTENCIA** La calificación de peso bruto combinado (GCWR) nunca debe exceder la recomendación del fabricante del vehículo.
- ATENCIÓN** Este control no está diseñado para uso con sistemas de freno de remolques eléctrico-hidráulico.
- ATENCIÓN** No sumerja el Prodigy RF en agua.
- ADVERTENCIA** Si la pantalla de la unidad remota manual muestra las letras H.F. de manera intermitente, los "intermitentes de peligro" del vehículo anulan la función de frenado para el remorque. Los frenos del remorque ahora solo pueden activarse mediante anulación manual en la unidad remota manual. Proceda con precaución e inspeccione sus alrededores.

Retroceder










Cuando usted se encuentre frenando un remorque, usted puede cancelar el REFUERZO - "Boost" y puede PAUSAR – "Hold" por un período de tres minutos. Esto puede ser logrado si usted presiona el botón de refuerzo continuamente por cinco segundos, con el pedal de freno presionado. La visualización de la pantalla mostrará:



Si el REFUERZO (BOOST) estaba activado, el punto decimal de la mano derecha también lo estará. Después de tres minutos las funciones de REFUERZO (BOOST) y RETENER (HOLD) regresarán automáticamente a sus ajustes previos.

NOTA: La reactivación de sus ajustes originales antes de tres minutos puede ser lograda presionando el botón de refuerzo (Boost).

Tabla de solución de problemas

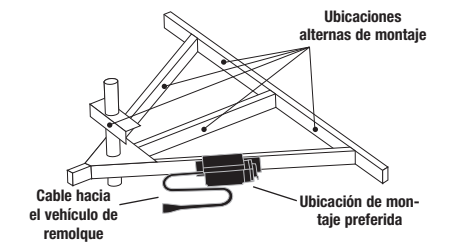
Display	Situación	Causa probable
	Luz intermitente 2 veces por segundo.	El remorque está conectado y el Prodigy RF pierde conexión con la conexión a tierra de la batería.
	Luz intermitente 2 veces por segundo.	Prodigy RF "ve" una situación de sobrecarga durante la operación.
	Luz intermitente 2 veces por segundo.	<ol style="list-style-type: none">Prodigy RF percibe el corto del cable del freno durante una condición de inactividad. El uso de algunas luces de prueba o probadores que no sean Tekonsha puede causar este problema.
	Luz intermitente continua	<ol style="list-style-type: none">El módulo eléctrico no está conectado al vehículo de remorque. El conector del remorque está desconectado o corroído. Remorque conectado con un circuito abierto en la línea de freno. Pérdida de conexión a tierra del imán del freno del remorque.
(Pantalla en blanco)	No hay visualización con activación manual o de pedal.	<ol style="list-style-type: none">Pérdida de potencia hacia la unidad manual Prodigy RF. Pérdida de conexión a tierra hacia la unidad manual Prodigy RF. Modo de espera. Para reactivarlo, oprima el botón manual o de impulso (Boost). Fusible fundido en el enchufe eléctrico manual (MGC or AGC 1A).
	Indicación de ausencia de freno intermitente continua.	Control de potencia en 0.
	Interrupción de potencia mientras el pedal del freno está oprimido.	<ol style="list-style-type: none">Conexión eléctrica intermitente en un conector de 7 vías. La potencia se aplica mientras el pedal manual o del freno está oprimido.
	Modo de emparejamiento, luz intermitente continua	<ol style="list-style-type: none">Modo de emparejamiento iniciado. Intentando el emparejamiento.
	Error de comunicación	<ol style="list-style-type: none">La unidad no está emparejada o está incorrectamente emparejada. Llave desactivada o pérdida de potencia de la batería desde el vehículo de remolcq. Pérdida de comunicaciones, señal o interferencia de radiofrecuencias.
	Señal intermitente de peligro; la anulación manual se requiere para el frenado del remorque.	<ol style="list-style-type: none">Los "intermitentes de peligro" del vehículo anulan la función de frenado del remorque. Los frenos del remorque ahora solo pueden activarse mediante anulación manual en la unidad remota manual.

- ATENCIÓN** Confirme que la batería del remorque esté completamente cargada y que todas las conexiones y sistemas de separación estén fijos antes de remolcar.
- Para asistencia técnica e información acerca de la garantía, llame: 1-888-785-5832 o www.tekonsha.com.

Guía de instalación

Módulo eléctrico con montaje en el remorque Instrucciones de montaje

ADVERTENCIA El módulo eléctrico Prodigy RF debe instalarse firmemente en el remorque. No instalar el módulo eléctrico observando estas pautas puede causar que se afecte el desempeño. El módulo eléctrico se puede instalar en cualquier superficie apropiada en el bastidor del remorque. La cubierta del módulo debe estar aproximadamente nivelada, dentro de ±5 °, y por encima del larguero del bastidor del remorque. La ubicación de montaje preferida es en el lado del larguero del bastidor del remorque con el cable de 8 pies hacia el vehículo del remorque.



- Elija una ubicación de manera que la cubierta del módulo eléctrico esté orientada hacia ARRIBA.
- Use los cuatro tornillos de 1/4–14 x 1-1/4 de auto enroscado (suministrados) para perforar dentro del bastidor del remorque. Ajuste los tornillos que aseguran el módulo eléctrico. Para mayor seguridad se pueden usar tornillos con cabeza de arandela resistentes a manipulación.
- Asegure el cable de 7 vías en exceso del remorque y ubicación de remorque.

ATENCIÓN El uso de tornillos diferentes puede dañar el módulo eléctrico o podría no ofrecer suficiente montaje.

ATENCIÓN No instale en un lugar poco visible o al interior de una parte metálica del remorque. No coloque al interior de una caja utilitaria instalada en el remorque.

ATENCIÓN No instale en un lugar que interfiera con un enganche equalizador de carga.

Cómo conectar el módulo eléctrico

Su Módulo Eléctrico Prodigy RF tiene un cable de 7 vías que se conecta en el vehículo de remorque. Consulte el diagrama de cableado para la localización de los conectores y la función. Cuando todas las conexiones estén hechas, esta conexión suministra toda la potencia y señales hacia el módulo eléctrico y remorque. El cable de 7 vías del remorque está conectado directamente al conector de 7 vías en la parte posterior del módulo eléctrico. No se necesitan cables adicionales en el remorque.

Modo de espera

Para conservar energía, el sistema Prodigy RF entrará en modo de espera de 30 minutos después de que no haya movimiento o actividad de freno en el módulo eléctrico o unidad manual.

Reactivación

- Presionar el pedal de freno en el vehículo de remorque o conectar/desconectar el remorque del módulo eléctrico reactivará tanto el módulo eléctrico como la unidad manual.
- La unidad manual se reactivará con cualquier activación manual, de potencia o impulso. Sin embargo, si el módulo eléctrico no tiene potencia o está desconectado, la unidad manual indicará "c.E." de manera intermitente y luego volverá al modo de espera.

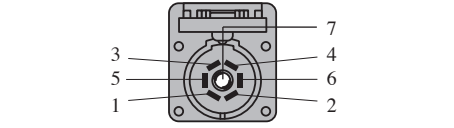
ADVERTENCIA El vehículo de remorque debe ser capaz de suministrar 12V @ 20A de carga de batería, Pin No. 4, para aplicaciones del freno eléctrico, hasta 6 frenos (3 ejes).

ATENCIÓN La carga de batería hacia el remorque se puede desconectar de manera temporal (aproximadamente 5 minutos) durante el frenado si la corriente total hacia el remorque (carga de la batería y freno eléctrico) supera los 20 amperios. Esto permite potencia máxima para el freno sin exceder la capacidad de cableado del vehículo de remorque.

NOTA: Algunos vehículos de remorque con cableado instalado de fábrica desconectan la salida de la carga de batería en el conector de 7 vías cuando la ignición está apagada. Esto apagará el módulo eléctrico y la unidad manual indicará n.c. (no conectado).



Diagrama del cableado



Conector No.	Función
1	Conexión a tierra común
2	Freno eléctrico
3	Luz trasera y placa
4	Carga de batería
5	Luz de freno y direccional izquierda
6	Luz de freno y direccional derecha
7	Luz auxiliar central

Unidad remota manual (90255)

Conecte la unidad manual en cualquier puerto eléctrico auxiliar adecuado de 12V en el vehículo.

- La unidad remota debe estar al alcance del operador.
- NO opere con la unidad remota manual desconectada.

Nivelación automática del sensor

El Prodigy RF adquirirá automáticamente el nivel apropiado del vehículo de remorque y la combinación del remorque durante la operación de emparejamiento.

Instrucciones para emparejar

Sincronización de la unidad remota manual con el módulo eléctrico:

- Conecte el remorque al vehículo de remorque.
- Conecte el cable de 7 vías del módulo eléctrico al vehículo de remorque y conecte el cable de 7 vías del remorque en el módulo eléctrico.
- Encienda el motor del vehículo. (Algunos vehículos requieren la llave activada para suministrar potencia hacia el conector de